



Beknopt Verslag van de bespreking KBAC – DGL van 12 juni 2007 - DGL/CCN Brussel

Aanwezig:

DGL: J. Kneepkens, M. Haerynck, M. De Smet, N. Ringoir, M. Stevens, D. Maniquet
KBAC: V. Wieme, J. Van de Woestyne, L. Berger, P. Pauwels, J. Servais, D. Voortman, C. De Vries,
J. Janda, G. Ivens, L. Van Geyte

Intro

Verwelkoming door de heer Kneepkens.

Wenst een 6-maandelijks overleg, met een actieprogramma op basis wederzijdse input en continue opvolging waarbij ook naar het buitenland mag worden gekeken om zomogelijk van goede praktijken en ervaring gebruik te kunnen maken.

V. Wieme dankt de heer Kneepkens voor dit initiatief en hoopt op een 'voortdurend echt en hecht' overleg.

Vervolgens wordt de voorgestelde agenda afgehandeld.

1. EU-regelgeving – informatieverspreiding

Van DGL-zijde wordt bevestigd dat de luchtvaartsector vaak beter geïnformeerd is dan de administratie. Er dient onderzocht hoe deze lacune kan worden verholpen.

2. Doc. COM 579

Vanuit DGL werd eigenlijk geen input geleverd. Kandidaturen vanuit DGL voor EASA werkgroepen werden geweigerd. DGL is van oordeel dat de industry/stakeholders vaak beter vertegenwoordigd zijn dan de administraties. (*N.B. In tal van werkgroepen/sub-werkgroepen zijn de administraties nochtans in de meerderheid*)

JKN vertegenwoordigt BE in de EASA Managements Board.

A. Van Hove is de vertegenwoordiger voor BE in de 'Aviation Working Group'.

JKN stelt dat DGL in de toekomst een dynamische rol wil en moet spelen naar de politieke besluitvorming toe en dat de Administratie op een gestructureerde wijze daaraan wil meewerken.

3. EU Reg. 2320/2002 – beveiliging airports:

F. Durinckx is verantwoordelijk voor de gehele beveiligingsproblematiek. Men verwacht geen drastische veranderingen voor de private/recreatieve terreinen.

4. EU Reg. 785/2004 – verplichte min. BA verzekeringswaarborgen

VW verwijst naar het verzoek om – zoals voorzien in de verordening – te onderzoeken of verlaagde waarborgen kunnen worden toegestaan voor bepaalde vliegtuigcategorïeën, en schetst de lijdensweg van het betachte overleg.

Een mogelijk misverstand betreffende het advies vanwege Aviabel moet worden gecorrigeerd. (Het voorziene plafond van 250 000 SDR brengt wel degelijk een gevoelige verhoging van de premie mee)

→ DGL-Juridische cel moet dit dossier opnieuw onderzoeken

- KBAC geeft info door betreffende de toepassing van deze verordening in andere EU-landen.
Contact: MHA
Timing: 15 juli

5. KB 14-02-2001 – Vergoedingen

Verzoek om n.a.v. het aangekondigde onderzoek naar de samenstelling/bepaling van de vergoedingen onderscheid te maken tussen het commerciële luchtTRANSport en de pure luchtSPORT.

JKN stelt dat de toekomstige EU-bepalingen/definiëringen omtrent 'commercial/non-commercial' hier hun invloed zullen hebben. Thans loopt een voorbereidende studie over het volledige systeem van de vergoedingen met optie tot recuperatie van 50 – 80 – 100%.

Timing nieuw regeling: juni 2008.

Contact: mevr. Van den Broeck – zal in het najaar met de gebruikers overleg plegen.

MHA meldt herhaalde initiatieven voor fiscale voordelen (zoals verlaagde BTW) voor bv. vliegscholen.

6. Opvolging aangekondigde nieuwe/gewijzigde KB's i.v.m. luchtsporten:

Minister heeft vorige week de ontwerpen overgemaakt aan de Raad van State voor advies.

Volgens MST kunnen deze dossiers niet meer als 'lopende zaken' worden afgehandeld en is het wachten op de volgende minister.

MHA stelt dat het moet mogelijk zijn om de gegevens van de huidige ULM-piloten elektronisch te transfereren naar de instelling die in de toekomst de vergunningen zal beheren. Details zijn ten gepaste tijde te bespreken.

7. Luchtvaartkaarten

Verzoek naar publicatie van aangepaste "Low Air" kaart, o.a. opname van het LFA-Golf systeem, markering van modelluchtvaartterreinen. Er bestaat zelfs geen ICAO-kaart.

- KBAC bezorgt voorstel/model van de nodige/gewenste kaart

Contact: M. De Clippel

Timing: ASAP

8.1. Cir. GDF-01 – Modelluchtvaart

- Akkoord tot aanpassing geluidsnormering in functie van de milieureglementering van de gewesten.
 - Verzoek tot aanpassing van huidige max. vlieghoogte tot 120 m maar met uitbreiding tot 200 m voor wedstrijden mits aankondiging via Notam
- Wordt onderzocht door M. De Clippel
Bezwaar tegen het grote aantal extra Notams.

8.2. Cir. GDF-04 – Private terreinen

Problemen met de huidige versie van de circulaire worden geschetst. Ondanks input vanuit de luchtsporten is het overleg verzand. Met de regelmaat worden bijkomende problemen ervaren, een realistische regelgeving is dringend nodig.

JSE merkt op dat een schrijven van de voormalige DG om de regels "niet al te strikt te interpreteren" zware gevolgen kan hebben...

- JKN beslist dat M. De Clippel eerstdaags een bespreking ten gronde zal organiseren.

CDV vraagt naar de mogelijkheden die het DGL heeft i.v.m. inplanting van windturbines. DMA stelt dat het DGL om advies wordt gevraagd maar dat dit een onderdeel is van de algemene problematiek van 'erfdienstbaarheden rond vliegvelden' die helaas niet opgelost geraakt.

8.3. Cir. FCL 27 – Slepen van zweefvliegtuigen

Dringend verzoek tot herziening. Ervaringseis werd meer dan verviervoudigd. De redenen hiertoe werden nooit bekend gemaakt, de zweefvliegfederatie werd nooit geraadpleegd. De destijds voorgestelde alternatieven – o.a. gebruik van de opgestelde sleepvliegershandleiding - werden niet in overweging genomen.

Een nieuw voorstel wordt overhandigd waarbij ook rekening werd gehouden met de criteria in de buurlanden.

- MHA zal het BZF voorstel onderzoeken en tegen 01/08 feedback geven.
- BZF zal op advies van MHA haar voorstel ook overmaken aan de EASA FCL-001 werkgroep.

8.4. Aerial Work

Er wordt verwezen naar de proposal vanwege het DGL dd. 13-10-2006 en de reacties vanwege de sportsector met het verzoek tot verder overleg. Sedertdien werd geen reactie meer ontvangen.

NRI meldt dat er nog intern overleg bezig is.

- JKN beslist dat het DGL een 2de voorstel tegen 01/10 zal klaar hebben en dat verder overleg volgt.

9. Medisch onderzoek PPL(A) +65 jarigen

Verzoek tot aanpassing BE-wetgeving cfr. de gewijzigde ICAO/JAR-FCL termijnen: 12 i.p.v. 6 maanden.

MHA bevestigt dat de BE-wetgeving achterloopt en dat een KB-wijziging zal worden doorgevoerd.

Men moet rekening houden met de doorlooptijd ...

10. Problematiek ballonvaart

De situatie qua licensing/technische controle en de verhoudingen tussen de sportieve ballonvaarder en de commerciële operator is zeer complex en geladen geworden...

- GIV/LVG maakt een inventaris op van alle problemen voor een nieuw gesprek met het DGL

11. Slepen met ULM/motorzwever

Verzoek vanuit de ULM en zweefvliegfederatie om ook in BE te kunnen slepen met ULM en motorzwevers zoals dat gebeurt in DE, CH, etc.

Het initiatief van enkele jaren geleden werd door het DGL gestopt.

- Akkoord van het DGL om het dossier opnieuw te bespreken.
 - JJA coördineert en zorgt dat alle stukken worden geactualiseerd
 - Bezorgt alles aan MHA
 - Timing: 01/09

12. Overleg DGL / BIPT

Lacune in de archivering van de examengegevens bij het BIPT.

MHA meldt dat het DGL enkel dossiers bewaart van radioexamens van kandidaten die ook een theoretisch examen hebben afgelegd.

- Niet PPL-houders van een radiovergunning dienen zelf een kopie te bewaren.

13. Organisatie van structureel overleg

→ Met het overleg van heden is de basis gelegd!

14. ICAO Language proficiency

Toegevoegd agendapunt.

Zopas vanwege de FAI en EAS informatie ontvangen dat vanaf maart 2008 alle houders van een PPL en hogere vergunning op regelmatige tijdstippen moeten worden geëxamineerd op hun kennis van de Engelse taal.

MHA deelt mee dat er geen oplossing/overeenstemming werd gevonden op EU-niveau en dat het DGL de volgende voorstellen aan het uitwerken is:

- elke houder van een radiovergunning die zijn examen in het Engels heeft afgelegd, zal zijn proficiency automatisch krijgen op basis van "grandfather rights"
- binnen de 5 jaar zal elke vergunninghouder een test moeten afleggen (rekening houdend met de vervaldag van de vergunning)
- men zoekt thans naar instituten die dergelijks tests kunnen afnemen (bv. Belgocontrol Trainingcenter)
- een KB is in voorbereiding
- nieuwe vergunninghouders zullen meteen de test moeten afleggen.

Afronding

JKN dankt de aanwezigen voor hun inbreng en is er van overtuigd dat deze vorm van overleg een constructieve samenwerking kan bevorderen.

Hij vraagt uitdrukkelijk – in het geval dat er probleem niet kan worden opgelost met de desbetreffende directie, en ook niet bespreekbaar is op het halfjaarlijks overleg – een zgn. ultieme procedure op te starten met een 'gesprek onder vier-ogen' tussen hemzelf en de KBAC-voorzitter waarbij op wijze van gentlemen's agreement de knopen worden doorgesneden. Dit om initiatieven naar kabinetten en andere externen te voorkomen die de normale werking alleen maar bemoeilijken.

De KBAC verklaart zich hiermee akkoord.

V. Wieme
Voorzitter KBAC

Jo Van de Woestyne
Secretaris-generaal KBAC

P. Pauwels
Verslaggever