

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU/VERSLAG OVER DE VERGADERING VAN
25.03.1999

Présents : J. Servais, Président/Voorzitter
Aanwezig : J. Aerts , F. Dauw, , F. Meuleman, G. Michiels, P. Pauwels,
A. Penninckx, G. Van Pee
G. Van Roy, P. De Bueger, Secrétaires
Excusés : J.P. Awouters, R. De Coninck, A. Knaepen, R. Wacheul.
Verontschuldigd :

1. Approbation du compte-rendu de la réunion du 09.12.1998

Le compte-rendu est approuvé moyennant la correction suivante : M. Godfried DONDERS détient la qualification d'instructeur-adjoint.

1. Homologatie van het verslag over de vergadering van 09.12.1998

Dhr Godfried DONDERS bezit de kwalificatie adjunct-instructeur. Behalve deze opmerking wordt het verslag goedgekeurd.

2. Homologation des prestations Vol à Voile

Voir annexes

2. Homologatie Zweefvliegen- prestaties

Zie bijlagen.

3. Homologation de records éventuels

Les demandes de records en Vol à Voile sont examinées et homologuées. (Voir détails en annexe).
La demande de record de M. Luc De Preter "Open Class, General, Triangle Speed over 500 km" demande un examen approfondi et est laissée en attente.
Il est à noter que M. Paul Bourgard avait amélioré le record "Triangle Speed over 750 km" le 15.12.96 (123,13 km/h), mais que celui-ci a été battu entre-temps par M. Luc De Preter.

3. Homologatie van eventuele records

De records-aanvragen Zweefvliegen worden gecontroleerd en gehomologeerd. (Zie details in bijlage).
De record-aanvraag van dhr Luc De Preter "Open Class, General, Triangle Speed over 500 km" moet grondig onderzocht worden. De commissie zal hierop terugkomen op de volgende vergadering.
Vermeld moet worden dat dhr Paul Bourgard het record "Triangle Speed over 750 km" op 15.12.96 verbeterd had (123,13 km/h), maar deze werd ondertussen gebroken door dhr Luc De Preter.

4. Règlements des manifestation 1999

La Commission a reçu les règlements suivants :

- a. Vol à voile :
- Championnat de Belgique vol à voile - St-Hubert
 - Kortrijk Flying Club

- Kiewit Cup 1999
- 6de Kaiser-Wedstrijd - Zwartberg
- Victor Boin 1999
- Handicap der Kempen - Weelde
- b. Aéromodélisme :
- International F2B - Eurocup - Zwartberg
- c. Aérostation :
- Montgolfiades des Ardennes 1999 - Hotton

4. Reglementen van de manifestaties 1999

De Commissie heeft de volgende reglementen ontvangen :

- a. Zweefvliegen :
- Belgische kampioenschap zweefvliegen - St-Hubert
- Kortrijk Flying Club
- Kiewit Cup 1999
- 6de Kaiser-Wedstrijd - Zwartberg
- Victor Boin 1999
- Handicap der Kempen - Weelde
- b. Modelluchtvaart :
- Internationaal F2B - Eurocup - Zwartberg
- c. Ballonvaart :
- Montgolfiades des Ardennes 1999 – Hotton

5. Discussion du projet “modalités de fonctionnement” de la commission sportive

M. Servais rappelle que la Commission sportive existe depuis 1938 et que jamais un document écrit fixant les modalités de fonctionnement de cette commission n'avait été établi. Il a donc décidé de rédiger ce projet et demande l'avis des membres de la commission. Diverses remarques sont faites et le projet est amendé. (Voir document en annexe). Il sera envoyé aux membres de la commission et rediscuté à la prochaine réunion.

5. Discussie over het ontwerp “werkingsmodaliteiten” van de sportcommissie

Dhr Servais herinnert dat de Sportcommissie sinds 1938 bestaat en dat er nooit een schriftelijk document van de werkingsmodaliteiten van de commissie was opgesteld. Hij heeft dus besloten om een ontwerp op te stellen en de mening van de commissieleden te vragen. Verschillende opmerkingen worden gemaakt en het ontwerp wordt geamendeerd. (Zie document in bijlage). Het geamendeerde document zal naar de commissieleden opgestuurd worden en het zal weer geëxamineerd worden op de volgende vergadering.

6. Divers

- Patrick Pauwels signale qu'il y a une nouvelle version du Code FAI “General Section” et que la “Section 3” vol à voile a été simplifiée.
- L'ACRB a reçu de M. Ward DAMS (Cadets de l'air) une demande d'homologation pour un examen théorique d'instructeur-adjoint alors qu'il n'a pas de brevet D. L'ACRB n'homologuera pas cet examen. MM. Servais et Pauwels suggèrent d'en informer l'examineur, M. Wauters. Copie de cette lettre sera envoyée au Président du Comité directeur des Cadets de l'air.
- L'ACRB a reçu une demande de M. Vervoort des Cadets de l'air pour l'agrégation d'un examinateur supplémentaire, M. Vierstrate. M. Servais a demandé et reçu un rapport statistique d'activités des Cadets de l'air. Les membres de la Commission se demandent si un cinquième examinateur Cadets de l'air est nécessaire. On décide de prendre contact avec M. Vervoort et de lui adresser un courrier. On laisse la candidature de M. Vierstrate en suspens.

- M. Servais a reçu via le CEVV la demande d'un commissaire sportif vol à voile britannique qui voudrait officier en Belgique. D'après le code sportif vol à voile de la FAI, c'est possible à condition que l'Aéro-club du pays où le commissaire demande à exercer est d'accord.

(Voir point 7.1.4). La commission sportive donne son accord. On ajoutera le nom de ce commissaire à la liste des commissaires sportifs.

- En vol à voile, les pilotes qui possèdent une licence de pilote privé avion bénéficient d'une réduction du nombre d'heures de vol pour l'obtention de leur licence de pilote de planeur. La Commission ne voit pas d'inconvénient à étendre cette facilité aux détenteurs d'une autorisation de vol ULM. Pour les épreuves théoriques de la licence de pilote de planeur, les titulaires d'une licence de pilote de ballons sont assimilés aux pilotes privés d'avions et d'hélicoptères, c'est-à-dire qu'ils sont dispensés de l'examen sur les connaissances générales ne portant pas spécifiquement sur le vol à voile.

- M. Pauwels soulève un problème relatif au service météo gratuit fourni au sports de l'air : vu le nombre élevé d'appels émanant des aéroliers, il craint que ce service ne devienne payant. M. Meuleman reconnaît que c'est un problème et signale que ce point figurera à l'ordre du jour de la prochaine réunion de sa fédération.

6. Allerlei

- Patrick Pauwels meldt dat een nieuwe versie van de FAI-Code "General Section" uitgekomen is en dat "Section 3" zweefvliegen verbeterd is.

- De KBAC heeft een homologatie-aanvraag gekregen van dhr Ward DAMS (Luchtkadetten) voor een theoretisch examen van adjunct-instructeur hoewel hij geen D-brevet heeft. De KBAC zal dit examen niet homologeren. Dhrn Servais en Pauwels stellen voor om de examiner, dhr Wauters, te informeren. Een copie van deze brief zal opgestuurd worden aan de Voorzitter van het Bestuurscomité van de Luchtkadetten.

- De KBAC heeft een aanvraag gekregen van dhr Vervoort van de Luchtkadetten voor het erkennen van een extra-examinator, dhr Vierstrate. Dhr Servais heeft een statistisch activiteiten-verslag gekregen van de Luchtkadetten. De Commissieleden vragen zich af of een vijfde examiner nodig is. Er wordt besloten om contact op te nemen met dhr Vervoort en hem een brief op te sturen. De kandidatuur van dhr Vierstrate zal eventueel later geëxamineerd worden.

- Dhr Servais heeft via de CEVV een aanvraag gekregen van een Britse sportcommissaris zweefvliegen die actief zou willen worden in België. Volgens de FAI-Sportcode zweefvliegen is dat mogelijk op voorwaarde dat de Aero-Club van het land waar de commissaris zijn functie wil uitoefenen, daarmee akkoord gaat. (Zie punt 7.1.4). De sportcommissie gaat hiermee akkoord. De naam van die commissaris zal toegevoegd worden aan de lijst van sportcommissarissen.

- De piloten die een licentie van privé-piloot luchtvaart bezitten genieten van een vermindering van het aantal vliegreuren om een licentie van zweefvliegpiloot te kunnen krijgen. De Commissie heeft geen bezwaar om dit voordeel ook te geven aan de piloten die een licentie-microluchtvaart bezitten. Voor de theoretische proeven van het zweefvlieglicentie worden de titularissen van een ballonvaartlicentie gelijkgesteld met de privé-piloten luchtvaart en helicopter, dit betekent dat ze vrijgesteld worden van het examen over de algemene kennis die niet specifiek over het zweefvliegen gaan.

- Dhr Pauwels meldt een probleem i.v.m. de gratis meteo-dienst voor luchtsporten : aangezien het hoge aantal oproepen van ballonvaarders vreest hij dat deze dienst niet langer gratis blijft. Dhr Meuleman erkent dat dit een probleem is en meldt dat dit gediscussieerd zal worden op de volgende vergadering van zijn federatie.

Jacques Servais
Président - Voorzitter

I. VOL A VOILE / ZWEEFVLIEGEN

LICENCES ET QUALIFICATIONS / LICENTIES EN KWALIFICATIES

a. Examen théorique/Theoretisch examen

BONCOUR Frédéric	1962	FFVV
BURTOM Michel	1941	FFVV
DE MUYNCK Kevin	1974	LVZC
DESSOUROUX René	1941	FFVV
ENGLEBERT J.-C.	1968	FFVV
GEERAERTS Sam	1962	BAC
GOBERT Christiana	1948	LVZC
LEMAHIEU Stephan	1951	LVZC
MORSINK Lesley	1982	LVZC
PUTTAERT Dirk	1972	LVZC
VAN DER VOORDE D.	1972	LVZC
VAN HERZEELE Geert	1963	LVZC

b. Licence de pilote de planeur/Vergunning zweefvliegpiloot

LEJEUNE Philippe	1946	LVZC
STAVAST Dirk	1946	LVZC
WILLEMS Jozef	1945	LVZC

c. Qualification Passager/Kwalificatie Passagier

SIMON Jean	1940	FFVV
STAVAST Dirk	1946	LVZC
VAN ERCK Thomas	1982	LVZC

d. Examen théorique Instructeur-adjoint/Theoretisch examen Hulp-instructeur

-

e. Qualification Instructeur-adjoint/Kwalificatie Hulp-instructeur

-

f. Qualification Instructeur/Kwalificatie Instructeur

DE BACKER Patrick	1957	LVZC
SERGEANT Guido	1955	LVZ

PRESTATIONS FAI / FAI PRESTATIES

BREVET D / D BREVET

a. Altitude 1000 m / Hoogte 1000 m

BREMS Hubert	1966	KBAC
BROGNIET Michel	1947	FFVV
FRANCIS Jean	1946	KBAC
VAN GESTEL Antonius	1942	LVZC
VUEGHS Pierre	1967	KBAC

b. Distance 50 km / Afstand 50 km

COOLS Tim	1976	LVZC
VAN ERCK Thomas	1982	LVZC

c. Durée 5 h / Duur 5 uur

BROGNIET Michel	1947	FFVV
FRANCIS Jean	1946	KBAC
THIBAU Jan	1980	LVZC

d. Obtiennent l'insigne d'argent / Bekomen het zilveren kenteken

VAN ERCK Thomas	1982	LVZC
-----------------	------	------

BREVET E / E BREVET

a. Altitude 3000 m / Hoogte 3000 m

-

b. Distance libre 300 km / Vrije afstand 300 km

-

c. Obtiennent l'insigne d'or / Bekomen het gouden kenteken

-

BREVET F / F BREVET

a. Altitude 5000 m / Hoogte 5000 m

-

b. Vol au but 300 km / Doelvlucht 300 km

-

c. Distance libre 500 km / Vrije afstand 500 km

VAN PUTTEN Frank 1963 LVZC

d. Obtient l'insigne de diamant / Bekomt het diamanten kenteken

-

II. RECORDS

VOL A VOILE/ZWEEFVLIEGEN

- Single place motor glider - Category general
Triangle speed over 750 km + Triangle distance : 123,13km/h
Paul BOURGARD - 15.12.1996
Mmabatho - Hoopstad - Domporet - Mmabatho (South Africa)
- Two-place motor glider D-2M - Open class - Category general
Triangle speed over 750 km : 131,34 km/h
Luc DE PRETER - 11.12.1998
Bitterwasser - Gobabis - Tweerivier - Bitterwasser (Namibia)
- Open class D-O - Category general
Triangle speed over 1.000 km : 133,59 km/h
Paul BOURGARD - 11.12.1998
Tocumwal - Culcrain - Bolligal - Hopetown - Tocumwal (Australia)
- Two-place motor glider D-2M - Open class - Category general
Out and Return distance free : 731,8 km/h
Luc DE PRETER - 12.12.1998
Bitterwasser - Aroab - Bitterwasser (Namibia)
