

Vluchten van België naar Frankrijk in ULM: Geen andere formaliteiten nodig, alleen een vluchtplan!!!

Geen grensformaliteiten voor vluchten binnen de Schengen-zone!

De afgelopen circuleerden nogal wat verkeerde informatie (o.m. vanuit de VVMV) over vliegen binnen de SCHENGEN-zone. Daarin werd gesteld dat er bepaalde douanedocumenten moesten opgestuurd worden vooraleer naar Frankrijk te vliegen en dat enkel mocht geland worden op erkende 'douanevliegvelden'. Dit klopt helemaal niet!!! Het is jammer dat deze informatie zonder grondig onderzoek zomaar verspreid wordt en verwarring scheidt!

De Europese regels voor de overschrijding van de grenzen binnen de Schengen-zone zijn zeer duidelijk : daar mag geen grenstoezicht zijn!
Alleen in uitzonderlijke omstandigheden zijn uitzonderingen mogelijk. Die uitzonderingen - van korte duur - moeten aan de EU Commissie en aan de andere Schengen-landen meegedeeld worden, en publiek gemaakt worden. Dit is een paar keer gebeurd o.m. na de aanslagen in Frankrijk. Deze maatregelen werden ook bekendgemaakt in de AIP en Supp AIP.

Op dit ogenblik wordt daar **geen** toepassing van gemaakt! Je kan dus vanuit België naar elk vliegveld in Frankrijk vliegen. Alleen een vluchtplan is nodig.

Paul WINDEY
Voorzitter Belgische ULM Federatie BULMF

Met dank aan Tony Eeckhout, Marc WOUTERS, Ronny Van Nespén en Johan Janda voor de 4-dubbele verificatie bij de Franse autoriteiten.

Referenties : voor wie zich wil verdiepen in de wetgeving hierover:

1. De Europese Schengen Verordening 2016/399 van 9 maart 2016 (coördinatie Schengencode):

<http://eur-lex.europa.eu/legalcontent/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0399&from=NL>

“Artikel 1 Doel en beginselen.

Deze verordening voorziet in de afwezigheid van grenstoezicht ten aanzien van personen die de binnengrenzen tussen de lidstaten van de Unie overschrijden.”
De binnengrenzen zijn de grenzen tussen de Schengenlanden.

2. Het nieuwe Franse besluit ('Arrêté' van 24 oktober 2017) over het overschrijden van de grenzen :

<https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2017/10/24/TRAA1723247A/jo/texte>

Zie artikel 9 : geen verplichtingen binnen de Schengen-zone!

3. De nieuwe franse anti-terroriswewet van : LOI n° 2017-1510 du 30 octobre 2017 renforçant la sécurité intérieure et la lutte contre le terrorisme (1)
<https://www.legifrance.gouv.fr/eli/loi/2017/10/30/2017-1510/jo/texte>

Art. 19

« Dans un rayon maximal de dix kilomètres autour des ports et aéroports constituant des points de passage frontaliers au sens de l'article 2 du règlement (UE) 2016/399 du Parlement européen et du Conseil du 9 mars 2016 concernant un code de l'Union relatif au régime de franchissement des frontières par les personnes (code frontières Schengen),

In die Europese verordening (zie 1) wordt die term 'passage frontaliers' gedefinieerd - zie art. 2, 8:

«point de passage frontalier»: tout point de passage autorisé par les autorités compétentes pour le franchissement des **frontières extérieures**

4. Aanpassing van de franse luchtvaartwetgeving aan de EU Verordening :

Décret n° 2017-1490 du 24 octobre 2017 modifiant la partie réglementaire du code de l'aviation civile

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000035871798&categorieLien=cid>

Ook hier :

Pour l'application de l' article L. 6212-2 du code des transports , un aérodrome international est :

- un point de passage frontalier (PPF) au sens du règlement (UE) n° 2016/399 du Parlement européen et du Conseil du 9 mars 2016 concernant un code de l'Union relatif au régime de franchissement des frontières par les personnes (code frontières Schengen) pour les aéronefs en provenance ou à destination d'un **pays n'appartenant pas à l'espace Schengen** ;

5. Lijst van de douaneluchtvaartterreinen : Décision du 2 novembre 2017.

https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=204067671C3653FE4E35849411C357B5.tplgfr40s_1?cidTexte=JORFTEXT000035998512&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000035998440

Slaat alweer op de buitengrenzen van Schengen.