

	Infraction	Règlement (UE) n° 181/2011	Montant en EUROS
10.	Non-respect de l'obligation de notifier de l'information dans les meilleurs délais pendant les heures normales de bureau, au transporteur ou à l'entité gestionnaire de station.	Article 15	500
11.	Non-respect de l'obligation de prévoir des procédures de formation au handicap, y compris des consignes.	Article 16	10.000
12a.	Non-respect de l'obligation d'indemniser en cas de perte ou de détérioration de fauteuils roulants, d'équipement de mobilité ou d'autres dispositifs d'assistance.	Article 17, paragraphes 1 ^{er} et 2	1.250
12b.	Non-respect de l'obligation de faire tout son possible pour mettre, si besoin, rapidement à disposition un équipement ou des dispositifs de remplacement en cas de perte ou de détérioration de fauteuils roulants, d'équipements de mobilité ou dispositifs d'assistance.	Article 17, paragraphe 3	1.250
13.	Non-respect de l'obligation d'offrir à terme le remboursement suffisant ou le réacheminement (par route ou en véhicule alternative) en cas d'annulation ou de retard supérieur à 120 minutes.	Article 19	1.250
14.	Non-respect de l'obligation d'informer en cas d'annulation ou de départ retardé d'un service régulier.	Article 20	1.250
15.	Non-respect de l'obligation de fournir de l'assistance en cas d'annulation ou de départ d'une station retardé de plus de nonante minutes pour un voyage dont la durée prévue est supérieure à trois heures.	Article 21	1.250
16.	Non-respect de l'obligation de fournir des informations sur le voyage pendant le voyage.	Article 24	2.000
17.	Non-respect de l'obligation d'informer les voyageurs sur les droits que leur confère le règlement.	Article 25	5.000
18.	Non-respect de l'obligation de mettre en place un mécanisme de traitement des plaintes et de traiter les plaintes reçues dans les délais fixés.	Articles 26 et 27	10.000

Vu pour être annexé à la loi du 10 juin 2014 portant exécution du Règlement (UE) n° 181/2011 du Parlement européen et du Conseil du 16 février 2011 concernant les droits des passagers dans le transport par autobus et autocar et modifiant le Règlement (CE) n° 2006/2004.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Ministre des Finances,
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14338]

10 JUNI 2014. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling van de luchtvaart, de artikelen 2 en 5;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14338]

10 JUNI 2014. — Arrêté royal fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des paramoteurs

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, les articles 2 et 5;

Gelet op de vervulling van de procedure van de Richtlijn 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 1998 betreffende een informatieverordening op het gebied van normen en technische voorschriften;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 5 november 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 1 april 2014;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies 55.741/4 van de Raad van State, gegeven op 15 april 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Definities en algemene bepalingen*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

Aerodrome Reference Point (ARP) : referentiepunt van het luchtvaartterrein, zoals gepubliceerd in de AIP;

Paramotor : een licht 'foot-launched' luchtvaartuig van het type éénzitter of tweezitter dat bestaat uit een soepel zweefscherm en een voortstuwingsinstallatie die op de rug wordt gedragen of op een wielconstructie is gemonteerd :

- van iedere individuele rugconstructie van de paramotor mag de maximale lege massa niet meer bedragen dan 35 kg, brandstofhoeveelheid niet inbegrepen;

- van iedere individuele wielconstructie van de paramotor mag de maximale lege massa niet meer bedragen dan 120 kg voor het type éénzitter of 200 kg voor het type tweezitter, brandstofhoeveelheid niet inbegrepen;

Lokale vlucht : een vlucht uitgevoerd rondom een luchtvaartterrein of een terrein voor paramotoren op zodanige afstand dat vanaf dit terrein gegeven optische seinen steeds waarneembaar zijn;

Luchtvaartgids (AIP) : officiële publicatie die de luchtvaartinlichtingen van blijvende aard bevat die essentieel zijn voor het vliegverkeer;

Medisch attest van klasse 4 : een medisch attest van klasse 4, bedoeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 12 juli 2013 tot regeling van de organisatie van de controle van de voorwaarden inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de leden van het stuurpersoneel van burgerlijke luchtvaartuigen en van luchtverkeersleiders;

Monitor : houder van een toelating tot het besturen van een paramotor met een bevoegdverklaring voor monitor;

NOTAM : kennisgeving met inlichtingen omtrent de instelling, toestand of verandering van enige luchtvaartfaciliteit, -dienstverlening, -procedure, -gevaar, waarvan het noodzakelijk is dat operationeel luchtvaartpersoneel tijdig kennis neemt;

Plaatselijk verkeersleidingsgebied (CTR) : verkeersleidingsgebied dat zich verticaal uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde bovengrens;

Praktische check-up : test bestaande uit de oefeningen van de praktische proef zoals omschreven in bijlage III bij dit besluit;

Terrein voor paramotoren met een permanent karakter : terrein dat gebruikt wordt voor het opstijgen en het landen van paramotoren, dat niet voldoet aan de definitie van een terrein voor paramotoren met een tijdelijk karakter;

Terrein voor paramotoren met een tijdelijk karakter : terrein dat, binnen een periode van 2 jaar, slechts 1 keer voor een maximale duur van 31 opeenvolgende dagen of slechts 1 keer voor een maximale duur van 20 dagen gespreid over maximaal 2 maanden gebruikt wordt voor het opstijgen en het landen van paramotoren;

Terrein voor paramotoren met een recreatief karakter : Terrein dat, binnen een periode van één maand, gebruikt mag worden gedurende 6 dagen, met een maximum van 2 opeenvolgende dagen en met een maximum van 8 paramotoren tegelijkertijd;

Werkdagen : elke dag met uitzondering van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen;

Vu l'accomplissement de la procédure de la Directive 98/34/CE du Parlement européen et du Conseil du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 5 novembre 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 1^{er} avril 2014;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 55.741/4 du Conseil d'Etat, donné le 15 avril 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant le Règlement (CEE) n° 3922/91 du Conseil du 16 décembre 1991 relatif à l'harmonisation de règles techniques et de procédures administratives dans le domaine de l'aviation civile;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et de l'Egalité des chances et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions et dispositions générales*

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

Aerodrome Reference Point (ARP) : point de référence de l'aérodrome, tel que publié dans l'AIP;

Paramoteur : un aéronef léger 'foot-launched' de type monoplace ou biplace qui se compose d'un parapente souple et d'un système de propulsion porté sur le dos ou monté sur une construction sur roue :

- la masse maximale à vide de toute construction dorsale individuelle du paramoteur ne peut être supérieure à 35 kg, quantité de carburant non comprise;

- la masse maximale à vide de toute construction individuelle sur roue du paramoteur ne peut être supérieure à 120 kg pour le type monoplace ou 200 kg pour le type biplace, quantité de carburant non comprise;

Vol local : vol effectué autour d'un aérodrome ou d'un terrain pour paramoteurs à une distance telle que la perception des signaux optiques émis de ce terrain demeure toujours possible;

Publication d'information aéronautique (AIP) : publication officielle, contenant des informations aéronautiques de caractère durable et essentielles à la navigation aérienne;

Certificat médical de classe 4 : un certificat médical de classe 4, visé à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 12 juillet 2013 organisant la vérification des conditions d'aptitude physique et mentale des membres d'équipage de conduite des aéronefs civils, ainsi que des contrôleurs de la circulation aérienne;

Moniteur : titulaire d'une autorisation de pilotage d'un paramoteur avec une qualification de moniteur;

NOTAM : avis diffusé par télécommunication, donnant sur l'établissement, l'état ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique, ou d'un danger pour la navigation aérienne, des renseignements qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes;

Région de contrôle (CTR) : espace aérien contrôlé situé verticalement au-dessus d'une limite déterminée par rapport à la surface;

Check-up pratique : test se composant d'exercices de l'épreuve pratique telle que définie à l'annexe III au présent arrêté;

Terrain pour paramoteurs à caractère permanent : terrain qui est utilisé pour le décollage et l'atterrissage des paramoteurs, qui ne répond pas à la définition d'un terrain pour paramoteurs à caractère temporaire;

Terrain pour paramoteurs à caractère temporaire : terrain qui, dans une période de 2 ans, est utilisé pour les décollages et atterrissages de paramoteurs soit seulement 1 fois pour une durée maximale de 31 jours consécutifs soit seulement 1 fois pour une durée maximale de 20 jours étalée sur maximum 2 mois;

Terrain pour paramoteurs à caractère récréatif : Terrain qui, dans une période d'un mois, peut être utilisé durant 6 jours, avec un maximum de 2 jours consécutifs, par un maximum de 8 paramoteurs en même temps.

Jours ouvrables : chaque jour à l'exception des samedis, dimanches et jours fériés légaux;

Verkeersleidingsgebied: een luchtruim met vastgestelde begrenzungen waarbinnen de luchtverkeersleiding wordt verzekerd voor IFR en VFR vluchten in ATS- luchtruimen van klasse A, B, C, D en E;

Directoraat-generaal Luchtvaart: directoraat binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer bevoegd voor de luchtvaart;

Directeur-generaal: Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart;

Vogelrichtlijngebied: gebied op het land of water dat aangeduid is als vogelrichtlijngebied;

Stiltegebied: gebied op het land of water dat aangeduid is als stiltegebied.

Art. 2. De paramotoren die beantwoorden aan de bij dit besluit vastgestelde voorwaarden zijn vrijgesteld van de toepassing van de artikelen 2 tot 42 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart.

HOOFDSTUK II. — Registratie

Afdeling 1. — Aanvraag tot registratie

Art. 3. Bij het Directoraat-generaal Luchtvaart wordt een register van de paramotoren bijgehouden.

Art. 4. § 1. Worden geregistreerd op aanvraag, de paramotoren die geheel of gedeeltelijk, in volle eigendom toebehoren aan in België woonachtige onderdanen van een lidstaat van de Europese Unie of van een Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte.

§ 2. Kunnen worden geregistreerd door de Directeur-generaal, de paramotoren welke gedeeltelijk in volle eigendom toebehoren aan onderdanen van een lidstaat van de Europese Unie of van een Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte die in België hun woonplaats hebben.

§ 3. Kunnen worden geregistreerd door de Directeur-generaal, de paramotoren welke geheel of gedeeltelijk in volle eigendom toebehoren aan :

1° Belgen die hun woonplaats in het buitenland hebben maar met het oog op de registratie een gekozen woonplaats in het Rijk hebben;

2° vreemdelingen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Unie of van een Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte en die toegelaten of gemachtigd zijn om in het Rijk te verblijven of er zich te vestigen, en die er sedert ten minste één jaar ononderbroken verblijf houden.

Art. 5. Iedere belanghebbende kan op verzoek inzage verkrijgen in het register van de paramotoren bij het Directoraat-generaal Luchtvaart.

Art. 6. Geen enkele in het buitenland geregistreerde of ingeschreven paramotor wordt in België geregistreerd alvorens hij in het buitenlands register is doorgehaald.

Art. 7. Het registreren of inschrijven in het buitenland van een vroeger in het Belgisch register van de paramotoren geregistreerd luchtvaartuig heeft in het Koninkrijk slechts uitwerking indien de registratie in het Belgisch register vooraf is doorgehaald.

Art. 8. § 1. De in artikel 4 bedoelde personen, die in België een paramotor wensen te registreren, richten aan de Directeur-generaal een ondertekende aanvraag tot registratie.

§ 2. In de aanvraag tot registratie wordt opgave gedaan van:

1° het merk, het model, het bouwjaar en het serienummer of de serienummers ongeacht of de paramotor uit een geheel bestaat of is samengesteld uit verschillende onderdelen die verwisseld kunnen worden;

2° de naam, voornamen, nationaliteit, woon- en verblijfplaats en, in voorkomend geval, de gekozen woonplaats van de aanvrager.

Indien één of meer andere natuurlijke personen of rechtspersonen dan de aanvrager, rechten van eigendom hebben op de paramotor, vermeldt de aanvraag het aandeel van die rechten, alsmede, ook voor elk van die personen, de hierboven bepaalde gegevens.

§ 3. Bij de aanvraag worden gevoegd :

1° een nationaliteitsbewijs van elk der natuurlijke personen en de statuten van elk der rechtspersonen, die voor de registratie in aanmerking worden genomen;

Espace aérien contrôlé : espace aérien de dimensions définies à l'intérieur duquel le service du contrôle de la circulation aérienne est assuré aux vols IFR et aux vols VFR dans les espaces aériens ATS des classes A, B, C, D et E;

Direction générale Transport aérien : direction au sein du SPF Mobilité et Transports chargée de la navigation aérienne;

Directeur général : Directeur général de la Direction générale Transport aérien;

Zone relevant de la directive concernant la conservation des oiseaux sauvages : zone sur terre ou dans l'eau désignée comme zone relevant de la directive concernant la conservation des oiseaux sauvages;

Zone de silence : zone sur terre ou dans l'eau désignée comme zone de silence.

Art. 2. Les paramoteurs qui répondent aux conditions fixées dans le présent arrêté sont exemptés des articles 2 à 42 de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne.

CHAPITRE II. — Enregistrement

Section 1^{re}. — Demande d'enregistrement

Art. 3. Il est tenu auprès de la Direction générale Transport aérien un registre des paramoteurs.

Art. 4. § 1^{er}. Sont enregistrés lorsque la demande en est faite, les paramoteurs appartenant en totalité, en pleine propriété, à des ressortissants d'un Etat membre de l'Union européenne ou d'un Etat partie à l'Accord sur l'Espace économique européen, qui sont domiciliés en Belgique.

§ 2. Peuvent être enregistrés par le Directeur général, les paramoteurs appartenant en en partie, en pleine propriété, à des ressortissants d'un Etat membre de l'Union européenne ou d'un Etat partie à l'Accord sur l'Espace économique européen, qui sont domiciliés en Belgique.

§ 3. Peuvent être enregistrés par le Directeur général les paramoteurs appartenant en totalité ou en partie, en pleine propriété à :

1° des Belges domiciliés à l'étranger, mais ayant dans le Royaume un domicile élu aux fins de l'enregistrement;

2° des étrangers non ressortissants d'un Etat membre de l'Union européenne ou d'un Etat partie à l'Accord sur l'Espace économique européen, admis ou autorisés à séjourner ou à s'établir dans le Royaume, et qui y résident sans interruption depuis un an au moins.

Art. 5. Toute personne intéressée qui en fait la demande peut consulter le registre des paramoteurs auprès de la Direction générale Transport aérien.

Art. 6. Aucun paramoteur enregistré ou immatriculé à l'étranger n'est enregistré en Belgique avant d'avoir été radié du registre étranger.

Art. 7. L'enregistrement ou l'immatriculation à l'étranger d'un aéronef antérieurement enregistré au registre belge des paramoteurs, ne produit d'effet dans le Royaume que si son enregistrement dans le registre belge a été préalablement radié.

Art. 8. § 1^{er}. Les personnes visées à l'article 4, qui désirent enregistrer un paramoteur en Belgique, adressent au Directeur général, une demande d'enregistrement signée.

§ 2. La demande d'enregistrement mentionne :

1° la marque, le modèle, l'année de construction et le numéro de série ou les numéros de série sans considération que le paramoteur soit composé d'une seule pièce ou de parties différentes qui peuvent être changées;

2° le nom, les prénoms, la nationalité, le domicile et la résidence et, le cas échéant, le domicile élu du demandeur.

Si une ou plusieurs personnes physiques ou morales autres que le demandeur ont des droits en propriété sur le paramoteur, la demande indique la quotité de ceux-ci, ainsi que, pour chacune de ces personnes, les données énumérées ci-dessus.

§ 3. La demande est accompagnée :

1° d'un certificat de nationalité de chacune des personnes physiques et des statuts de chacune des personnes morales prises en considération aux fins d'enregistrement;

2° de bewijsstukken waaruit de rechten van de aanvrager op de paramotor blijken;

3° in voorkomend geval een getuigschrift van doorhaling in het buitenlandse register;

4° a) hetzij een door de Belgische douaneadministratie afgegeven attest waaruit blijkt dat er vanuit douane- en/of fiscaal oogpunt geen bezwaar bestaat tegen de registratie van de paramotor;

b) ofwel een door de Belgische douaneadministratie afgegeven attest waaruit blijkt dat de douanevoorschriften, die van toepassing zijn op tijdelijk ingevoerde paramotoren werden nageleefd.

5° een dossier bestaande uit volgende documenten :

a) het referentieformulier zoals voorzien in bijlage II bij dit besluit, waarin de aanvrager verklaart dat de paramotor waarvoor hij de registratie wenst te bekomen aan alle technische vereisten van dit besluit voldoet;

b) een verklaring waarin de aanvrager verklaart over een gebruikershandleiding voor zijn paramotor te beschikken.

§ 4. De in artikel 8, § 3, 4°, a), en artikel 8, § 3, 5° voorziene verplichtingen gelden niet voor de gebruikte paramotoren waarvoor aangetoond wordt dat ze bij een vorige registratie hier te lande reeds een dergelijk attest kregen en voor zover deze paramotoren sedert die registratie het land niet verlaten hebben op een andere wijze dan in het internationaal verkeer zonder verandering van eigenaar.

Art. 9. Van elk feit, dat aanleiding geeft tot wijziging van de gegevens die volgens artikel 8 moeten voorkomen in de aanvraag en de bewijsstukken voor te leggen met het oog op de registratie, wordt binnen dertig dagen door de titularis van het bewijs van registratie schriftelijk kennisgegeven aan de Directeur-generaal.

Afdeling 2. — Bewijs van registratie

Art. 10. De aanvrager ontvangt een bewijs van registratie voor elk in het register van de paramotoren ingeschreven luchtvaartuig.

Art. 11. In geval van ongewilde buitenbezitstelling van het bewijs van registratie, kan de Directeur-generaal dat vervangen.

Art. 12. § 1. De registratie eindigt :

1° ingeval de eigendomsrechten of de rechten van vruchtgebruik van de houder van het bewijs van registratie verstrijken;

2° ingeval één van de oorzaken voor ambtshalve doorhaling van de registratie zich voordoet;

3° ingeval de doorhaling plaatsheeft op grond van artikel 14.

§ 2. Wanneer het bewijs van registratie niet meer geldig is, dient de houder het onmiddellijk terug te zenden aan de Directeur-generaal.

Afdeling 3. — Doorhaling van de registratie

Art. 13. De registratie in het register van de paramotoren wordt ambtshalve doorgehaald :

1° wanneer de paramotor buiten gebruik is;

2° wanneer men van de paramotor geen nieuws meer heeft sedert 3 maanden, gerekend vanaf de dag van zijn vertrek of vanaf de dag waarop het laatst ontvangen nieuws betrekking heeft;

3° wanneer niet meer voldaan wordt aan de in artikel 4 omschreven registratievoorwaarden.

Art. 14. Behalve de bepalingen van artikel 13, kan de registratie, die op grond van artikel 4, §§ 2 en 3, heeft plaatsgehad te allen tijde door de Directeur-generaal worden doorgehaald indien de voorwaarden van artikel 4, §§ 2 en 3 niet langer worden voldaan.

Art. 15. Van de doorhaling wordt schriftelijk kennisgegeven aan de persoon aan wie het bewijs van registratie werd afgegeven.

Een bewijs van doorhaling wordt afgegeven aan al wie zulks aanvraagt.

Afdeling 4. — Registratiemerken

Art. 16. Iedere paramotor geregistreerd in het register van de paramotoren voert zijn registratiemerk bestaande uit de kenmerken van de Belgische nationaliteit, namelijk de letters OO, gevolgd door het registratiemerk, bestaande uit een groep van drie tekens, bestaande uit hetzij letters, hetzij cijfers, hetzij een combinatie van letters en cijfers.

Het nationaliteitskenmerk staat voor het registratiemerk en is hiervan gescheiden door een horizontale streep.

2° des titres établissant les droits du demandeur sur le paramoteur;

3° le cas échéant, d'une attestation de radiation du registre étranger;

4° a) soit d'une attestation délivrée par l'administration des douanes belges certifiant qu'il n'existe aucune objection, au point de vue douanier et/ou fiscal, à immatriculer le paramoteur;

b) soit d'une attestation délivrée par l'administration des douanes belges certifiant que les prescriptions douanières applicables à l'importation temporaire des paramoteurs ont été respectées.

5° d'un dossier se composant des documents suivants :

a) le formulaire de référence prévu à l'annexe II au présent arrêté, dans lequel le demandeur déclare que le paramoteur pour lequel il souhaite obtenir l'immatriculation satisfait à toutes les exigences techniques du présent arrêté;

b) une déclaration dans laquelle le demandeur déclare disposer d'un manuel d'utilisation pour son paramoteur.

§ 4. Les obligations prévues aux articles 8, § 3, 4°, a) et 8, § 3, 5°, ne s'appliquent pas aux paramoteurs usagés pour lesquels il est établi qu'un précédent enregistrement dans le pays a déjà fait l'objet d'une telle attestation et pour autant que, depuis cet enregistrement, ces paramoteurs n'aient pas quitté le pays autrement qu'en circulation internationale sans changement de propriétaire.

Art. 9. Tout fait appelant une modification des mentions que doivent contenir, aux termes de l'article 8, la demande et les documents à produire aux fins de l'enregistrement, est notifié par écrit dans les trente jours au Directeur général, par le titulaire du certificat d'enregistrement.

Section 2. — Certificat d'enregistrement

Art. 10. Le demandeur reçoit un certificat d'enregistrement pour tout aéronef inscrit au registre des paramoteurs.

Art. 11. En cas de dépossession involontaire du certificat d'enregistrement, le Directeur général peut le remplacer.

Art. 12. § 1^{er}. L'enregistrement prend fin :

1° au cas où les droits de propriété ou les droits d'usufruit du titulaire du certificat d'enregistrement prennent fin;

2° en cas de survenance d'une des causes de radiation d'office de l'enregistrement;

3° en cas de radiation effectuée sur la base de l'article 14.

§ 2. Lorsque le certificat d'enregistrement cesse d'être valable, son titulaire est tenu de le renvoyer immédiatement au Directeur général.

Section 3. — Radiation de l'enregistrement

Art. 13. L'enregistrement au registre des paramoteurs est radié d'office :

1° lorsque le paramoteur est hors d'usage;

2° lorsqu'on est sans nouvelle du paramoteur depuis 3 mois à compter du jour du départ de l'aéronef ou du jour auquel se rapportent les dernières nouvelles reçues;

3° lorsque les conditions d'enregistrement prévues à l'article 4 ne sont plus remplies.

Art. 14. Outre les dispositions prévues à l'article 13, l'enregistrement effectué sur la base de l'article 4, §§ 2 et 3, peut être radié à tout moment par le Directeur général si les conditions de l'article 4, §§ 2 et 3 ne sont plus remplies.

Art. 15. La radiation est notifiée par écrit à la personne à qui le certificat d'enregistrement avait été délivré.

Un certificat de radiation est délivré à toute personne qui en fait la demande.

Section 4. — Marques d'enregistrement

Art. 16. Tout paramoteur enregistré au registre des paramoteurs porte sa marque d'enregistrement consistant en les marques de la nationalité belge, à savoir les lettres OO, suivies de la marque d'immatriculation consistant en un groupe de trois caractères se composant soit de lettres, soit de chiffres, soit d'une combinaison de lettres et de chiffres.

La marque de nationalité se situe avant la marque d'immatriculation et en est séparée par une barre horizontale.

Art. 17. Elke bestuurder van een paramotor zorgt ervoor dat het in artikel 16 bedoelde registratiemerk op een goed zichtbare plaats wordt aangebracht op het zweefscherm.

De elementen van het registratiemerk moeten voldoen aan de volgende voorwaarden :

- 1° de hoogte van het registratiemerk bedraagt minstens 30cm;
- 2° de breedte van elk teken bedraagt 2/3 van de hoogte van elk teken;
- 3° de hoogte van de horizontale streep bedraagt 2/3 van de lengte van de horizontale streep;
- 4° de dikte van elk teken bedraagt 1/6e van de hoogte;
- 5° ieder teken wordt van het volgende gescheiden door een ruimte gelijk aan 1/6e van de breedte van het teken;
- 6° de tekens bestaan uit volle lijnen en hebben een kleur die duidelijk afsteekt tegen de achtergrond.

HOOFDSTUK III. — *Luchtwaardigheid*

Afdeling 1. — Algemeenheden

Art. 18. De eigenaar van de paramotor is verantwoordelijk voor het behouden van de luchtwaardigheid van zijn paramotor.

Afdeling 2. — Technische voorwaarden

Art. 19. De paramotoren moeten volgende prestaties kunnen uitvoeren:

- 1° opstijgen van een horizontaal vlak;
- 2° glijvluchten uitvoeren en landen met de voortstuwingsinstallatie buiten werking.

Het door de paramotor voortgebrachte geluidsniveau, gemeten volgens de methode beschreven in bijlage I bij dit besluit, mag niet hoger zijn dan 88 dB (A) voor het type éénzitter en 92 dB (A) voor het type tweezitter.

Art. 20. De volgende minimumuitrusting wordt aan boord van elke paramotor meegenomen:

- 1° een hoogtemeter;
- 2° een kompas;
- 3° een veiligheidsgordel per zetel;
- 4° een beschermingsinstallatie die:
 - de risico's van aanraking met de uiteinden van de schroefbladen beperkt; en
 - vermijdt dat stukken, die loskomen van de structuur of van de uitrusting van de piloot, het gebied van de schroeven bereiken;
- 5° elke andere uitrusting die door de constructeur verplicht is gemaakt om het beheer van de parameters van de vlucht en de motor van de paramotor te verzekeren.

Art. 21. De paramotor mag enkel gebruikt worden als hij zich in zulke staat van onderhoud bevindt dat zijn basiskarakteristieken behouden blijven en hij alle waarborgen vertoont voor een veilig gebruik.

Hiertoe dient de eigenaar van de paramotor voor elke paramotor een boekje bij te houden waarin alle technische incidenten en onderhoudswerken, inzonderheid de herstellingen en het vervangen van onderdelen moeten worden vermeld.

Dit boekje moet op eenvoudige aanvraag voorgelegd worden aan de beambten aangeduid door de Directeur-generaal.

Alle werken en controles worden uitgevoerd volgens de gebruikershandleiding die deel uitmaakt van het technisch dossier waarvan sprake in artikel 8.

Afdeling 3. — Geschiktheid tot vliegen

Art. 22. De geschiktheid tot vliegen van een paramotor wordt vastgesteld door het bewijs van registratie.

Art. 23. Het bewijs van registratie kan worden ingetrokken of geschorst door de Directeur-generaal:

- 1° in geval van averij;
- 2° in geval van gebrek aan onderhoud;
- 3° indien de paramotor een gebrek vertoont waardoor de luchtvaartveiligheid in gevaar wordt gebracht.

Art. 17. Tout pilote d'un paramoteur veille à ce que la marque d'enregistrement visée à l'article 16 soit apposée à un endroit bien visible du parapente.

Les éléments de la marque d'enregistrement doivent satisfaire aux conditions suivantes :

- 1° la hauteur de la marque d'enregistrement est d'au moins 30 cm;
- 2° la largeur de chaque caractère est égale à 2/3 de la hauteur de chaque caractère;
- 3° la hauteur de la barre horizontale est égale à 2/3 de la longueur de la barre horizontale;
- 4° la grosseur des caractères est égale à 1/6^e de leur hauteur;
- 5° chaque caractère est séparé du caractère suivant par un espace égal à 1/6^e de la largeur du caractère;
- 6° les caractères se composent de lignes pleines et ont une couleur qui contraste avec l'arrière-plan.

CHAPITRE III. — *Navigabilité*

Section 1^{re}. — Généralités

Art. 18. Le propriétaire du paramoteur est responsable pour le maintien de la navigabilité de son paramoteur.

Section 2. — Conditions techniques

Art. 19. Les paramoteurs doivent pouvoir accomplir les performances suivantes :

- 1° décoller d'un plan horizontal;
- 2° effectuer du vol plané et atterrir avec le système de propulsion à l'arrêt.

Le niveau de bruit produit par le paramoteur, mesuré selon la méthode décrite en annexe I^{re} au présent arrêté, ne peut dépasser 88 dB (A) pour le type monoplace, et 92 dB (A) pour le type biplace.

Art. 20. L'équipement minimum suivant est emporté à bord de tout paramoteur :

- 1° un altimètre;
- 2° une boussole;
- 3° une ceinture de sécurité par siège;
- 4° un dispositif de protection qui :
 - limite les risques de contact avec les extrémités des pales d'hélice; et
 - évite que des éléments se détachant de la structure ou de l'équipement du pilote n'atteignent la zone des hélices;
- 5° tout autre équipement rendu obligatoire par le constructeur pour assurer la gestion des paramètres du vol et du moteur du paramoteur.

Art. 21. Le paramoteur ne peut être utilisé que s'il se trouve dans un état d'entretien tel que ses caractéristiques de base sont maintenues et s'il présente toutes les garanties d'un fonctionnement sûr.

A cet effet, le propriétaire du paramoteur tient pour chaque paramoteur un livret où doivent être mentionnés tous les incidents techniques et travaux de maintenance, notamment les réparations et le remplacement de pièces.

Ce livret doit être présenté sur simple demande aux agents désignés par le Directeur général.

Tous les travaux et inspections sont exécutés conformément au manuel d'utilisation faisant partie du dossier technique visé à l'article 8.

Section 3. — Aptitude au vol

Art. 22. L'aptitude au vol d'un paramoteur est constatée par le certificat d'enregistrement.

Art. 23. Le certificat d'enregistrement peut être retiré ou suspendu par le Directeur général :

- 1° en cas d'avarie;
- 2° en cas de défaut d'entretien;
- 3° si le paramoteur comporte un vice présentant un danger pour la sécurité aérienne.

HOOFDSTUK IV. — *Toelating tot het luchtverkeer*

Art. 24. § 1. Geen paramotor wordt tot het luchtverkeer toegelaten indien hij niet is geregistreerd en indien hij de volgende bewijsstukken niet meevoert :

- 1° het bewijs van registratie;
- 2° de toelating tot besturen van een paramotor van het stuurpersoneel;
- 3° het referentieformulier zoals voorzien in bijlage II bij dit besluit.

In afwijking van het bovenstaande lid, kan de paramotor die bestuurd wordt door een persoon die zich met toepassing van de regels van dit besluit wenst voor te bereiden op de praktische proef zoals bedoeld in bijlage III bij dit besluit, toegelaten worden tot het luchtverkeer voor zover aan de bepaling vermeld onder punten 1° en 3° voldaan is.

§ 2. De in punten 1° tot 3° genoemde bewijsstukken worden opgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de Directeur-generaal.

§ 3. De bewijsstukken vermeld in de punten 1° tot 3° moeten op eenvoudige aanvraag voorgelegd worden aan de beambten aangeduid door de Directeur-generaal.

HOOFDSTUK V. — *Besturing**Afdeling 1. — Algemeenheden*

Art. 25. § 1. Niemand mag een paramotor besturen als hij geen houder is van een toelating tot het besturen van een paramotor en van een geldig medisch attest.

De uitoefening van de voorrechten van de toelating tot het besturen is beperkt tot het grondgebied van het Koninkrijk.

§ 2. In afwijking van § 1, mag iedere persoon die de leeftijd van 16 jaar bereikt heeft en houder is van een geldig medisch attest onder toezicht van een monitor een paramotor besturen om zich voor te bereiden op de praktische proef zoals bedoeld in bijlage III bij dit besluit.

§ 3. De toelating tot besturen van een paramotor en de bevoegdverklaring als monitor worden uitgereikt door de Directeur-generaal.

Deze toelating en bevoegdverklaring kunnen steeds, voor de duur die hij bepaalt, geweigerd, ingetrokken, geschorst of beperkt worden door de Directeur-generaal, indien de houder de luchtvaartveiligheid of de veiligheid van personen of goederen in gevaar brengt of de luchtvaartwetgeving of -reglementering niet naleeft.

Afdeling 2. — Toelating tot het besturen

Art. 26. § 1. De toelating tot het besturen van een paramotor verleent de houder ervan toestemming tot:

1° het besturen, als enig inzittende, van elke paramotor waarvoor hij overeenkomstig de bepalingen van § 2, 4° zijn bevoegdheid heeft bewezen;

2° het besturen van een paramotor, met een passagier aan boord, op voorwaarde dat hij/zij:

a) sedert het bekomen van de toelating tot het besturen ten minste 50 vlieguren uitgevoerd heeft met inbegrip van minstens 60 opstijgingen en 60 landingen als enig inzittende van een paramotor;

b) ten overstaan en tot voldoening van een monitor, die er melding van maakt in het vliegboek van de betrokkene, ten minste 5 opstijgingen en 5 landingen met de monitor als passagier heeft uitgevoerd;

c) gedurende de 90 dagen die aan de vlucht voorafgaan ten minste 3 opstijgingen en 3 landingen heeft uitgevoerd.

§ 2. Om de toelating tot het besturen van een paramotor te bekomen, moet de aanvrager:

1° ten minste 16 jaar oud zijn;

2° a) hetzij geslaagd zijn voor het examen over de vakken luchtvaartwetgeving (begrippen) en -reglementering. Dit examen zal in het bijzonder handelen over de door een bestuurder van een paramotor te kennen stof;

b) hetzij het bewijs leveren dat hij houder is van een toelating tot het besturen van een ULM/DPM, van een vergunning van bestuurder van vliegtuigen of van een vergunning van bestuurder van helikopters;

3° een ervaring aantonen van ten minste 10 vlieguren met inbegrip van 30 opstijgingen en 30 landingen, met een paramotor onder toezicht van een monitor;

CHAPITRE IV. — *Admission à la circulation aérienne*

Art. 24. § 1^{er}. Nul paramoteur n'est admis à la circulation aérienne s'il n'est enregistré et s'il n'a à son bord :

1° le certificat d'enregistrement;

2° l'autorisation de pilotage d'un paramoteur de l'équipage de conduite;

3° le formulaire de référence tel que prévu à l'annexe II du présent arrêté.

Par dérogation à l'alinéa précédent, le paramoteur piloté par une personne qui, en application des règles du présent arrêté, souhaite se préparer à l'épreuve pratique visée à l'annexe III au présent arrêté peut être admis à la circulation aérienne pour autant qu'il ait été satisfait aux dispositions mentionnées aux points 1° et 3°.

§ 2. Les documents visés aux points 1° à 3° sont établis conformément aux dispositions fixées par le Directeur général.

§ 3. Les documents visés aux points 1° à 3° doivent être présentés sur simple demande aux agents désignés par le Directeur général.

CHAPITRE V. — *Pilotage**Section 1^{re}. — Généralités*

Art. 25. § 1^{er}. Nul ne peut piloter un paramoteur s'il n'est pas titulaire d'une autorisation de pilotage d'un paramoteur et d'un certificat médical.

L'exercice des privilèges de l'autorisation de pilotage est limité au territoire du Royaume.

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, toute personne ayant atteint l'âge de 16 ans et titulaire d'un certificat médical en cours de validité peut piloter un paramoteur sous la surveillance d'un moniteur pour se préparer à l'épreuve pratique visée à l'annexe III au présent arrêté.

§ 3. L'autorisation de pilotage d'un paramoteur et la qualification de moniteur sont délivrées par le Directeur général.

Cette autorisation et cette qualification peuvent toujours être refusées, retirées, suspendues ou restreintes par le Directeur général, pour la durée qu'il détermine, si le titulaire compromet la sécurité aérienne ou la sécurité des personnes ou des biens ou enfreint la législation aéronautique ou la réglementation aéronautique.

Section 2. — Autorisation de pilotage

Art. 26. § 1^{er}. L'autorisation de pilotage d'un paramoteur autorise son titulaire à :

1° piloter seul à bord, tout paramoteur pour lequel il a établi sa compétence conformément aux dispositions du § 2, 4°;

2° piloter un paramoteur, avec un passager à bord, à condition :

a) d'avoir effectué au moins 50 heures de vol seul à bord d'un paramoteur, depuis l'obtention de l'autorisation de pilotage, y compris au moins 60 décollages et 60 atterrissages;

b) d'avoir effectué en présence et à la satisfaction d'un moniteur qui en fait mention dans le carnet de vol de l'intéressé au moins 5 décollages et 5 atterrissages avec le moniteur comme passager;

c) d'avoir effectué au moins 3 décollages et 3 atterrissages au cours des 90 jours précédant le vol.

§ 2. Pour obtenir l'autorisation de pilotage d'un paramoteur, le demandeur doit :

1° être âgé de 16 ans au moins;

2° a) soit avoir réussi l'examen portant sur les matières de législation (notions) et de réglementation aériennes. Cet examen portera en particulier sur les matières à connaître par un pilote de paramoteur;

b) soit donner la preuve qu'il est titulaire de l'autorisation de pilotage d'un ULM/DPM, d'une licence de pilote d'avions ou d'une licence de pilote d'hélicoptères;

3° démontrer une expérience de 10 heures de vol au moins, y compris 30 décollages et 30 atterrissages, à bord d'un paramoteur sous la surveillance d'un moniteur;

4° het bewijs geleverd hebben, ten overstaan van een monitor, van de theoretische en praktische kennis bepaald in bijlage III. De monitor stelt vast dat de kandidaat geslaagd dan wel gezakt is en maakt hiervan melding in het vliegboek van de kandidaat.

Een lijst met de gegevens van erkende monitors kan op eenvoudig verzoek van de kandidaat bij het Directoraat-generaal Luchtvaart worden bekomen.

Art. 27. § 1. De toelating tot het besturen van een paramotor is onbeperkt geldig voor zover de houder in het bezit is van een geldig medisch attest en op voorwaarde dat de houder van een toelating tot het besturen van een paramotor minstens een maal per periode van 24 maanden die voor het eerst begint te lopen op de dag waarop de toelating tot het besturen van een paramotor werd afgeleverd, slaagt voor een praktische check-up.

Nalaten de praktische check-up te ondergaan binnen de in het vorige lid bedoelde periode, leidt van rechtswege tot schorsing van de geldigheid van de toelating tot het besturen van een paramotor.

§ 2. De monitor neemt de praktische check-up af.

Een lijst met de gegevens van erkende monitors kan op eenvoudig verzoek van de houder van een toelating tot het besturen van een paramotor bij het Directoraat-generaal Luchtvaart worden bekomen.

De monitor stelt vast dat de houder van een toelating tot het besturen van een paramotor geslaagd dan wel gezakt is voor de praktische check-up. De monitor vermeldt de datum en het resultaat van de praktische check-up in het vliegboek.

§ 3. Het niet slagen voor de praktische check-up leidt van rechtswege tot onmiddellijke schorsing van de geldigheid van de toelating tot het besturen van een paramotor.

De schorsing van de geldigheid van de toelating tot het besturen van een paramotor kan slechts worden opgeheven indien de houder ervan opnieuw slaagt in de praktische check-up.

§ 4. Het is de houder van een toelating tot het besturen van een paramotor die geschorst werd wegens het niet slagen voor de praktische check-up enkel toegestaan zich op de praktische proef zoals bedoeld in bijlage III bij dit besluit voor te bereiden onder toezicht van een monitor.

De houder van een toelating tot het besturen van een paramotor die geschorst werd wegens het niet slagen voor de praktische check-up die zich wenst voor te bereiden op de praktische proef zoals bedoeld in bijlage III bij dit besluit dient in het bezit te zijn van een geldig medisch attest van klasse 4.

Afdeling 3. — Bevoegdverklaring monitor voor paramotoren

Art. 28. De bevoegdverklaring monitor voor paramotoren staat de houder toe:

1° onderricht te geven in het besturen met het oog op het verkrijgen van de toelating tot het besturen van een paramotor;

2° de praktische check-up af te nemen van de houder van een toelating tot het besturen van een paramotor;

3° het examen af te nemen van de kandidaat monitor voor paramotoren na hiervoor te zijn aangeduid door het Directoraat-generaal Luchtvaart.

Art. 29. Om de bevoegdverklaring als monitor voor paramotoren te bekomen moet de aanvrager:

1° houder zijn van een geldige toelating tot het besturen van een paramotor;

2° een ervaring hebben van minstens 200 vlieguren met inbegrip van 150 opstijgingen en 150 landingen als bestuurder van een paramotor, waarvan minstens 50 uren in de laatste 24 maanden;

3° volgende bewijsstukken indienen bij het Directoraat-generaal Luchtvaart:

a) het gedetailleerd praktisch instructieprogramma door hem opge maakt voor een paramotor met inbegrip van de opeenvolgende stappen in dit programma en zijn instructiemethode:

- de basistechnieken, omgaan met het zweefscherm en de voortstuwingsinstallatie;

- voorbereiding pre-check flight controles van het zweefscherm en de voortstuwingsinstallatie;

- de verschillende lift-off methodes van het zweefscherm en de voortstuwingsinstallatie;

- techniek van de voortstuwingsinstallatie gebruikt voor een paramotor;

- opstijgtechnieken;

4° avoir fait la preuve, en présence d'un moniteur, des connaissances théoriques et pratiques déterminées en annexe III. Le moniteur constate la réussite ou l'échec du candidat et note le résultat dans le carnet de vol du candidat.

Une liste reprenant les données des moniteurs reconnus peut être obtenue sur simple demande du candidat auprès de la Direction générale Transport aérien.

Art. 27. § 1^{er}. L'autorisation de pilotage d'un paramoteur est valable sans limitation de durée pour autant que le titulaire soit en possession d'un certificat médical en cours de validité et à condition que le titulaire d'une autorisation de pilotage d'un paramoteur réussisse un check-up pratique au moins une fois par période de 24 mois, commençant à courir pour la première fois le jour où l'autorisation de pilotage d'un paramoteur a été délivrée.

Négliger de subir un check-up pratique dans la période visée à l'alinéa précédent, entraîne de plein droit la suspension de la validité de l'autorisation de pilotage d'un paramoteur.

§ 2. Le moniteur fait subir le check-up pratique.

Une liste reprenant les données des moniteurs reconnus peut être obtenue sur simple demande du titulaire d'une autorisation de pilotage d'un paramoteur auprès de la Direction générale Transport aérien.

Le moniteur constate que le titulaire d'une autorisation de pilotage d'un paramoteur a réussi ou échoué au check-up pratique. Le moniteur note la date et le résultat du check-up pratique dans le carnet de vol.

§ 3. L'échec au check-up pratique entraîne de plein droit la suspension immédiate de la validité de l'autorisation de pilotage d'un paramoteur.

La suspension de la validité de l'autorisation de pilotage d'un paramoteur ne peut être levée que si son titulaire réussit à nouveau le check-up pratique.

§ 4. Le titulaire d'une autorisation de pilotage d'un paramoteur, qui a été suspendu suite à l'échec au check-up pratique, est seulement autorisé à se préparer à l'épreuve pratique visée à l'annexe III au présent arrêté, sous la surveillance d'un moniteur.

Le titulaire d'une autorisation de pilotage d'un paramoteur, qui a été suspendu suite à l'échec au check-up pratique et qui souhaite se préparer à l'épreuve pratique visée à l'annexe III au présent arrêté, doit être en possession d'un certificat médical de classe 4 en cours de validité.

Section 3. — Qualification de moniteur de paramoteurs

Art. 28. La qualification de moniteur de paramoteur autorise son titulaire à :

1° donner cours de pilotage en vue de l'obtention de l'autorisation de pilotage d'un paramoteur;

2° faire subir le check-up pratique du titulaire d'une autorisation de pilotage d'un paramoteur;

3° faire subir l'examen du candidat moniteur de paramoteurs après avoir été désigné par la Direction générale Transport aérien.

Art. 29. Pour obtenir la qualification de moniteur de paramoteurs, le demandeur doit :

1° être titulaire d'une autorisation de pilotage d'un paramoteur en cours de validité;

2° avoir une expérience d'au moins 200 heures de vol, y compris 150 décollages et 150 atterrissages, en tant que pilote d'un paramoteur, dont au moins 50 heures au cours des 24 derniers mois;

3° faire parvenir les documents suivants à la Direction générale Transport aérien :

a) le programme d'instruction pratique détaillé qu'il a établi pour un paramoteur, en ce compris les étapes successives dans ce programme et sa méthode d'instruction :

- les techniques de base, maniement du parapente et du système de propulsion;

- préparation des pre-check flight controls du parapente et du système de propulsion;

- les différentes méthodes de lift-off du parapente et du système de propulsion;

- technique du système de propulsion utilisé pour un paramoteur;

- techniques de décollage;

- landingstechnieken met en zonder voortstuwing van de motor;
- koersveranderingen 90°, 180°, 270° en 360°;
- navigatietechniek;

b) een exemplaar van de theoretische cursus die hij voornemens is te gebruiken om aan zijn leerlingen onderricht te geven in volgende vakken:

- de luchtvaartwetgeving en -reglementering;
- de technische en operationele gegevens van de paramotor;
- de techniek van het vliegen;
- de werking van de instrumenten : kompas en hoogtemeter;
- de meteorologie en aërologie;
- de aërodynamica aangepast aan de paramotoren;
- de motoren gebruikt op de paramotoren;
- de luchtvaartnavigatie aangepast aan paramotoren;

4° onder toezicht en tot voldoening van een door het Directoraat-generaal Luchtvaart aangewezen monitor een opleiding hebben gevolgd waarvan het programma overeenkomt met het praktisch instructieprogramma zoals bepaald in 3° a);

5° geslaagd zijn voor de in bijlage IV bedoelde examens.

Art. 30. De voorrechten verbonden aan de bevoegdverklaring als monitor kunnen worden uitgeoefend gedurende een periode van ten hoogste drie jaar. Daarna wordt de uitoefening van deze voorrechten opnieuw toegestaan voor periodes van ten hoogste drie jaar indien de betrokkene in de loop van het laatste jaar van de geldigheid van zijn bevoegdverklaring als monitor het bewijs levert van het behoud van zijn bedrevenheid als monitor ten overstaan van een door de Directeur-generaal aangewezen monitor.

Afdeling 4. — Examens

Art. 31. § 1. De Directeur-generaal stelt de wijze voor het indienen van de examenaanvragen vast en treft de nodige schikkingen voor de inrichting van de examens.

§ 2. De in bijlage III van dit besluit beschreven examens worden afgelegd voor een houder van een toelating tot het besturen van een paramotor die over de bevoegdverklaring 'monitor voor paramotoren' beschikt.

Het didactisch examen op de grond zoals bedoeld in bijlage IV bij dit besluit wordt afgelegd voor een examiner van het Directoraat-generaal Luchtvaart.

Het praktisch examen zoals bedoeld in bijlage IV bij dit besluit, wordt afgenomen door een door het Directoraat-generaal Luchtvaart aangewezen monitor.

Art. 32. Voor elk examen stelt de persoon die het examen afneemt vast dat de kandidaat geslaagd dan wel gezakt is en brengt hierover verslag uit aan de Directeur-generaal.

Afdeling 5. — Vliegboek

Art. 33. De bestuurder schrijft al zijn vluchten chronologisch in zijn vliegboek in met vermelding van de gebruikte paramotor en zijn registratienummer, de duur van de vlucht alsook de plaatsen van opstijgen en landen. De vluchten uitgevoerd onder toezicht van een monitor worden door deze laatste afgetekend in het vliegboek.

Art. 34. Het vliegboek, waarvan het model goedgekeurd is door de Directeur-generaal, wordt voorgelegd vóór de uitreiking van een toelating tot het besturen van een paramotor en van de bevoegdverklaring als monitor en op aanvraag van de Directeur-generaal of van zijn gemachtigde.

HOOFDSTUK VI. — Terreinen voor paramotoren

Art. 35. § 1. Een terrein voor paramotoren met een permanent karakter moet aangelegd worden in overeenstemming met artikel 43 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart.

§ 2. In afwijking van § 1, dienen de gebruikers van een terrein voor paramotoren met een tijdelijk karakter daartoe over de schriftelijke toelating van de eigenaar of huurder van het terrein te beschikken.

Ten minste 2 werkdagen vóór de ingebruikneming informeren de gebruikers de burgemeester en het Directoraat-generaal Luchtvaart over de ligging van het terrein, onder de vorm van een ondertekende verklaring dat het terrein voor paramotoren met een tijdelijk karakter voldoet aan de bepalingen van dit besluit.

§ 3. In afwijking van § 1, dienen de gebruikers van een terrein voor paramotoren met een recreatief karakter daartoe over de toelating van de eigenaar of huurder van het terrein te beschikken.

- techniques d'atterrissage avec et sans propulsion du moteur;
- changements de cours 90°, 180°, 270° et 360°;
- technique de navigation;

b) un exemplaire du cours théorique qu'il se propose d'utiliser pour enseigner à ses élèves les matières suivantes :

- la législation et la réglementation aéronautiques;
- les données techniques et opérationnelles du paramoteur;
- la technique de vol;
- le fonctionnement des instruments : boussole et altimètre;
- la météorologie et l'aérologie;
- l'aérodynamique adaptée aux paramoteurs;
- les moteurs utilisés sur les paramoteurs;
- la navigation aérienne adaptée aux paramoteurs;

4° avoir suivi, sous la surveillance et à la satisfaction d'un moniteur désigné par la Direction générale Transport aérien, une formation dont le programme correspond au programme d'instruction pratique visé au point 3° a);

5° avoir satisfait aux épreuves visées à l'annexe IV.

Art. 30. Les privilèges afférents à la qualification de moniteur peuvent être exercés pendant une période n'excédant pas trois ans. Par la suite, l'exercice de ces privilèges est de nouveau autorisé pour de nouvelles périodes n'excédant pas trois ans si l'intéressé fournit au cours de la dernière année de la validité de sa qualification de moniteur, la preuve du maintien de sa compétence comme moniteur devant un examinateur désigné par le Directeur général.

Section 4. — Epreuves

Art. 31. § 1^{er}. Le Directeur général fixe la manière d'introduire les demandes des épreuves et prend les dispositions nécessaires à l'organisation des épreuves.

§ 2. Les épreuves décrites dans l'annexe III du présent arrêté sont présentées devant un titulaire d'un certificat de pilotage d'un paramoteur qui est en possession d'une qualification de 'moniteur de paramoteurs'.

L'épreuve didactique au sol, telle que prévue dans l'annexe IV du présent arrêté, est subie devant un examinateur de la Direction générale Transport aérien.

L'épreuve pratique telle que prévue par l'annexe IV du présent arrêté, est subie devant un moniteur désigné par la Direction générale Transport aérien.

Art. 32. Pour tout examen la personne qui fait subir l'examen constate la réussite ou l'échec du candidat et fait rapport au Directeur général.

Section 5. — Carnet de vol

Art. 33. Le pilote inscrit chronologiquement, dans son carnet de vol, tous ses vols en précisant le paramoteur utilisé et son numéro d'enregistrement, la durée du vol ainsi que les lieux de décollage et d'atterrissage. Les vols effectués sous la supervision d'un moniteur sont contresignés par ce dernier dans le carnet de vol.

Art. 34. Le carnet de vol, dont le modèle a été approuvé par le Directeur général, est présenté avant la délivrance d'une autorisation de pilotage d'un paramoteur et de la qualification de moniteur et sur demande du Directeur général ou de son délégué.

CHAPITRE VI. — Terrains pour paramoteurs

Art. 35. § 1^{er}. Un terrain pour paramoteurs à caractère permanent doit être établi conformément à l'article 43 de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne.

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, les utilisateurs d'un terrain pour paramoteurs à caractère temporaire doivent disposer à cet effet de l'autorisation écrite du propriétaire ou du locataire du terrain.

Au moins 2 jours ouvrables avant la mise en service, les utilisateurs informent le bourgmestre et la Direction générale Transport aérien de la localisation du terrain, sous la forme d'une déclaration signée selon laquelle le terrain pour paramoteurs à caractère temporaire satisfait aux dispositions du présent arrêté.

§ 3. Par dérogation au § 1^{er}, les utilisateurs d'un terrain pour paramoteurs à caractère récréatif doivent disposer à cet effet de l'autorisation du propriétaire ou du locataire du terrain.

Tenminste 2 werkdagen vóór de ingebruikneming informeren de gebruikers de burgemeester.

Tenminste 2 uren vóór de ingebruikneming informeren de gebruikers het Directoraat-generaal Luchtvaart over de ligging van het terrein, onder de vorm van een ondertekende verklaring dat het terrein voor paramotoren met een recreatief karakter voldoet aan de bepalingen van dit besluit.

Art. 36. § 1. De terreinen die gebruikt worden voor het opstijgen en landen van paramotoren, moeten voldoen aan volgende voorwaarden:

1° de terreinen hebben minimale afmetingen zodanig dat zij een cirkel kunnen omvatten met een diameter van 30 m voor paramotoren van het type eenzitter en van 50 m voor paramotoren van het type tweekzitter;

2° de terreinen dienen effen te zijn en vrij van hindernissen;

3° over een afstand van 150 m vanaf de rand van het terrein mogen zich geen hindernissen bevinden die voor opstijgende of landende paramotoren een gevaar kunnen betekenen;

4° de afstand vanaf de rand van het terrein tot de hierna opgesomde gebouwen of installaties moet minstens 100 m bedragen:

- openbare gebouwen;
- autosnelwegen;
- gewest-, provincie- en gemeentewegen die het statuut van hoofdweg hebben;
- waterwegen;
- spoorwegen;
- hoogspanningslijnen;
- windturbines;
- GSM-masten;
- industriële installaties;
- haveninstallaties.

5° de terreinen mogen niet gelegen zijn binnen een CTR, of op minder dan:

- 3 km ten opzichte van het ARP van een luchtvaartterrein voor ultralichte motorluchtvaartuigen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 25 mei 1999 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van ultralichte motorluchtvaartuigen, tenzij met de uitbater van dit luchtvaartterrein schriftelijk de nodige schikkingen overeengekomen zijn om de bewegingen van de paramotoren gescheiden te houden van de andere bewegingen op dit luchtvaartterrein;

- 1 km ten opzichte van het ARP van een luchtvaartterrein dat uitsluitend geschikt is voor helikopters;

- 9 km ten opzichte van het ARP van de luchtvaartterreinen Kortrijk/Wevelgem (EBKT) en Sint-Truiden/Brustem (EBST), en 5 km ten opzichte van het ARP van elk ander luchtvaartterrein dat geschikt is voor vliegtuigen;

6° de terreinen mogen zich niet op minder dan 300 m van enige woning of toebehoren ervan bevinden, behalve ingeval van een schriftelijke toelating van de eigenaars ervan, in welk geval een minimum afstand van 100 m dient verzekerd te zijn;

7° de terreinen moeten gemakkelijk bereikbaar zijn met een motorvoertuig of voertuigen van hulpdiensten.

8° de terreinen mogen niet in Vogelrichtlijngebieden of stiltegebieden gelegen zijn.

§ 2. Tijdens het gebruik moet zich op het terrein een windrichting-aanwijzer bevinden. Deze is zodanig geplaatst dat hij zichtbaar is voor een paramotor in vlucht of op het terrein en niet onderhevig is aan turbulenties die veroorzaakt worden door omliggende voorwerpen.

De windrichtingaanwijzer moet de windrichting en een indicatie van de windsnelheid aangeven.

Art. 37. § 1. De uitbater van een terrein voor paramotoren met een permanent karakter is ertoe gehouden:

1° alle nodige schikkingen te treffen voor de veiligheid en de goede orde op zijn terrein en daartoe de nodige personen en middelen, waaronder brandblusmiddelen, ter beschikking te stellen. De uitbater is verantwoordelijk voor de veiligheid en de goede orde op zijn terrein;

2° een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af te sluiten tot dekking van lichamelijke en materiële schade aan derden;

Au moins 2 jours ouvrables avant la mise en service, les utilisateurs informent le bourgmestre.

Au moins 2 heures avant la mise en service, les utilisateurs informent la Direction générale Transport aérien de la localisation du terrain, sous la forme d'une déclaration signée selon laquelle le terrain pour paramoteurs à caractère récréatif satisfait aux dispositions du présent arrêté.

Art. 36. § 1^{er}. Les terrains utilisés pour le décollage et l'atterrissage de paramoteurs doivent satisfaire aux conditions suivantes :

1° les terrains ont des dimensions minimales de sorte qu'ils puissent englober un cercle de 30 m de diamètre pour les paramoteurs de type monoplace et de 50 m de diamètre pour les paramoteurs de type biplace;

2° les terrains doivent avoir une surface plane et exempte d'obstacles;

3° il ne peut se trouver sur une distance de 150 m à partir du bord du terrain aucun obstacle présentant un danger pour les paramoteurs en atterrissage ou en décollage;

4° la distance à partir du bord du terrain jusqu'aux bâtiments et installations énumérés ci-dessous, doit être de 100 m minimum :

- bâtiments publics;
- autoroutes;
- routes régionales, provinciales et communales ayant le statut de routes principales;
- voies navigables;
- chemins de fer;
- lignes à haute tension;
- éoliennes;
- antennes GSM;
- installations industrielles;
- installations portuaires.

5° ces terrains ne peuvent se situer dans une CTR, ou à moins de :

- 3 km par rapport à l'ARP d'un aérodrome pour aéronefs ultralégers motorisés, comme indiqué dans l'arrêté royal du 25 mai 1999 fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des aéronefs ultra-légers motorisés, sauf si les dispositions nécessaires ont été convenues par écrit avec l'exploitant de l'aérodrome pour séparer les évolutions des paramoteurs des autres évolutions sur cet aérodrome;

- 1 km par rapport à l'ARP d'un aérodrome uniquement apte pour hélicoptères;

- 9 km par rapport à l'ARP des aérodromes de Kortrijk/Wevelgem (EBKT) et Sint-Truiden/Brustem (EBST), et 5 km par rapport à l'ARP de tout autre aérodrome pour avions;

6° ces terrains ne peuvent se situer à moins de 300 m d'une quelconque habitation ou dépendance, sauf dans le cas d'une autorisation écrite des propriétaires de celles-ci, dans ce cas une distance minimum de 100 m doit être assurée;

7° ces terrains doivent être facilement accessibles pour un véhicule à moteur ou les véhicules des services de secours.

8° ces terrains ne peuvent pas être situés dans des zones relevant de la directive concernant la conservation des oiseaux sauvages ou les zones de silence.

§ 2. Un indicateur de direction du vent doit être présent sur le terrain pendant son utilisation. Il est placé de telle sorte à être visible pour un paramoteur en vol ou sur le terrain et n'est pas soumis à des turbulences causées par des objets environnants.

L'indicateur de direction du vent doit indiquer la direction du vent et donner une indication de la vitesse du vent.

Art. 37. § 1^{er}. L'exploitant d'un terrain pour paramoteurs à caractère permanent doit :

1° prendre toutes les dispositions nécessaires pour la sécurité et le bon ordre sur son terrain et à cet égard prévoir les personnes et moyens nécessaires, dont des extincteurs. L'exploitant est responsable de la sécurité et du bon ordre sur son terrain;

2° contracter une assurance responsabilité civile pour couvrir les dommages corporels et matériels à des tiers;

3° de A.I.P. en de van kracht zijnde NOTAMs ter beschikking te houden;

4° het gebruiksreglement op het terrein voor paramotoren en de operationele beperkingen ter kennis te brengen van elke gebruiker en het voor raadpleging beschikbaar te houden;

5° aan de personeelsleden van het Directoraat-generaal Luchtvaart de vrije en kosteloze toegang tot zijn terrein te verlenen bij het uitoefenen van hun functie.

§ 2. De gebruikers van een terrein voor paramotoren met een tijdelijk karakter zijn ertoe gehouden:

1° alle nodige schikkingen te treffen voor de veiligheid en de goede orde op het terrein en daartoe de nodige personen en middelen, waaronder brandblusmiddelen, ter beschikking te stellen. De gebruikers zijn verantwoordelijk voor de veiligheid en de goede orde op het terrein;

2° een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af te sluiten tot dekking van lichamelijke en materiële schade aan derden;

3° voor het aanvangen van de vlucht of de vluchten de A.I.P. en de van kracht zijnde NOTAMs te consulteren;

4° aan de personeelsleden van het Directoraat-generaal Luchtvaart de vrije en kosteloze toegang tot hun terrein te verlenen bij het uitoefenen van hun functie.

Art. 38. De geschreven aanvraag voor het bekomen van een machtiging van aanleg van een terrein voor paramotoren met een permanent karakter dient gericht te worden aan het Directoraat-generaal Luchtvaart.

De aanvraag gaat vergezeld van een technisch dossier bestaande uit:

1° indien de aanvrager een natuurlijk persoon is, de volledige identiteit en het adres van de aanvrager; indien de aanvrager een rechtspersoon is, dienen de statuten van de rechtspersoon, de samenstelling van de raad van bestuur en de volledige identiteit van de voorzitter of de volledige identiteit van de bestuurders toegevoegd te worden;

2° een advies van de gemeentelijke overheid, of, indien voorzien, de vereiste milieu- en/of stedenbouwkundige vergunningen;

3° een plan van het terrein en zijn omgeving (tot minimum 150 m van de rand van het terrein), waarop alle voorwerpen met hun hoogte aangeduid zijn, aangebracht op een kaart van het Nationaal Geografisch Instituut op schaal 1/10 000e of groter;

4° een uittreksel van het kadastraal plan met het nummer van de gebruikte percelen en de naam van de eigenaars. Op dat plan moeten de grens van de gebruikte percelen evenals hun precieze afmetingen en de afmetingen van het terrein aangeduid zijn;

5° een plan op schaal 1/5 000e of groter waarop de voornaamste inrichtingen en voorzieningen voor het gebruik van het terrein zijn aangegeven;

6° een nota die preciseerd voor welk gebruik het terrein bestemd is evenals de beoogde bijzondere uitbatingsregels;

7° indien de uitbater geen eigenaar is van de gebruikte terreinen, een toelating van de eigenaars en, in voorkomend geval, van de huurders.

Art. 39. De uitbater van een terrein voor paramotoren met een permanent karakter brengt het Directoraat-generaal Luchtvaart zonder uitstel op de hoogte van:

1° elke wijziging aan de statuten of van de samenstelling van de raad van bestuur, indien de uitbater een rechtspersoon is;

2° elke wijziging aan het terrein en zijn omgeving;

3° elk geval waarbij de technische voorwaarden betreffende de terreinen voor paramotoren niet langer gerespecteerd zouden zijn. In dat geval staakt de uitbater alle activiteiten op het terrein. Wanneer het feit dat tot deze mededeling aanleiding gaf, opgehouden heeft te bestaan, verwittigt de uitbater eveneens het Directoraat-generaal Luchtvaart.

Art. 40. § 1. De controle van de overeenstemming van het terrein met de bepalingen vastgelegd in dit besluit wordt uitgevoerd door het Directoraat-generaal Luchtvaart. Zij vindt plaats:

1° vóór de eventuele afgifte van de machtiging van aanleg van een terrein voor paramotoren met een permanent karakter of van een aanpassing van die machtiging ten gevolge van aanpassingen aan het terrein;

2° telkens wanneer het Directoraat-generaal Luchtvaart het nodig acht.

3° tenir l'AIP et les NOTAMs en vigueur à disposition;

4° porter le règlement d'utilisation du terrain pour paramoteurs et les restrictions opérationnelles à la connaissance de chaque utilisateur et les tenir à disposition pour consultation;

5° donner librement et gratuitement accès à son terrain aux membres du personnel de la Direction générale Transport aérien dans l'exercice de leurs fonctions.

§ 2. Les utilisateurs d'un terrain pour paramoteurs à caractère temporaire doivent :

1° prendre toutes les dispositions nécessaires pour la sécurité et le bon ordre sur le terrain et à cet égard prévoir les personnes et moyens nécessaires, dont des extincteurs. Les utilisateurs sont responsable de la sécurité et du bon ordre sur le terrain;

2° contracter une assurance responsabilité civile pour couvrir les dommages corporels et matériels à des tiers;

3° avant le commencement du vol ou des vols consulter l'AIP et les NOTAMs en vigueur;

4° donner librement et gratuitement accès à leur terrain aux membres du personnel de la Direction générale Transport aérien dans l'exercice de leurs fonctions.

Art. 38. La demande écrite en vue de l'obtention d'une autorisation d'établissement d'un terrain pour paramoteurs à caractère permanent doit être adressée à la Direction générale Transport aérien.

La demande est accompagnée d'un dossier technique se composant des éléments suivants :

1° si le demandeur est une personne physique, l'identité complète et l'adresse du demandeur; si le demandeur est une personne morale, les statuts de la personne morale, la composition du conseil d'administration et l'identité complète du président ou l'identité complète des gérants doivent être joints;

2° un avis de l'autorité communale, ou si prévu les permis d'urbanisme et/ou d'environnement requis;

3° un plan du terrain et de ses alentours (jusqu'à minimum 150 m du bord du terrain), sur lequel tous les objets et leur hauteur sont repris, et reportés sur une carte de l'Institut Géographique National à l'échelle 1/10 000e ou plus grand;

4° un extrait du plan cadastral avec le numéro des parcelles utilisées et le nom des propriétaires. Sur ce plan doivent être indiquées la limite des parcelles utilisées ainsi que leurs dimensions exactes et les dimensions du terrain;

5° un plan à l'échelle 1/5 000e ou plus grand sur lequel sont repris les principaux aménagements et équipements pour l'utilisation du terrain;

6° une note précisant l'usage auquel est destiné le terrain ainsi que les règles particulières d'exploitation envisagées;

7° si l'exploitant n'est pas le propriétaire des terrains utilisés, une autorisation des propriétaires et, le cas échéant, des locataires.

Art. 39. L'exploitant d'un terrain pour paramoteurs à caractère permanent informe sans délai la Direction générale Transport aérien :

1° de toute modification apportée aux statuts ou à la composition du conseil d'administration, si l'exploitant est une personne morale;

2° de toute modification au terrain et à ses alentours;

3° de tout cas où les conditions techniques relatives aux terrains pour paramoteurs ne seraient plus respectées. Dans ce cas, l'exploitant cesse toutes les activités sur le terrain. Lorsque le fait qui a donné lieu à cette communication a cessé d'exister, l'exploitant en informe également la Direction générale Transport aérien.

Art. 40. § 1^{er}. Le contrôle de la conformité du terrain aux dispositions fixées dans le présent arrêté est exercé par la Direction générale Transport aérien. Il a lieu :

1° avant la délivrance éventuelle de l'autorisation d'établissement d'un terrain pour paramoteurs à caractère permanent ou d'un avenant à cette autorisation suite à des adaptations apportées au terrain;

2° chaque fois que la Direction générale Transport aérien le juge nécessaire.

§ 2. De machtiging van aanleg of van elke aanpassing ervan, wordt afgeleverd aan de uitbater of overgedragen aan een nieuwe uitbater door de Directeur-generaal nadat door het Directoraat-generaal Luchtvaart is vastgesteld dat voldaan is aan de bepalingen van dit besluit.

§ 3. De geldigheidsduur van de machtiging van aanleg van een terrein voor paramotoren met een permanent karakter is onbepaald.

Art. 41. De Directeur-generaal kan:

1° de machtiging van aanleg intrekken wanneer de uitbater:

a) de uitbating van het terrein voor paramotoren met een permanent karakter beëindigt;

b) de bepalingen van dit besluit niet naleeft;

c) bij herhaling feiten van nalatigheid of vervalsing heeft gepleegd die de luchtvaartveiligheid in het gedrang brengen.

2° de machtiging van aanleg schorsen, wanneer:

a) de bepalingen van dit besluit niet nageleefd worden;

b) de operationele veiligheid dat eist;

c) de genomen maatregelen om de luchtvaartveiligheid te herstellen niet het gewenste resultaat hebben gehad;

d) de uitbater onvoldoende bekwaam is om een terrein voor paramotoren met een permanent karakter uit te baten;

e) de uitbater niet in staat is de nodige maatregelen te nemen om de luchtvaartveiligheid te herstellen of deze weigert te nemen.

3° de draagwijdte van de machtiging van aanleg beperken, wanneer de luchtvaartveiligheid dat vereist of om de uitbater in staat te stellen maatregelen te nemen om het niveau van de luchtvaartveiligheid te herstellen;

4° de gebruiksvoorwaarden van een terrein voor paramotoren met een permanent karakter wijzigen om rekening te houden met de aan de omgeving aangebrachte wijzigingen.

Art. 42. Wanneer de luchtvaartveiligheid dat vereist, kan de Directeur-generaal beslissen het gebruik van een terrein voor paramotoren tijdelijk of definitief te verbieden.

HOOFDSTUK VII. — *Bewegingen*

Art. 43. De bewegingen van paramotoren zijn onderworpen aan het koninklijk besluit van 15 september 1994 tot vaststelling van de vliegverkeersregelen.

Daarenboven :

1° mag het opstijgen en landen van paramotoren slechts plaatsvinden op een terrein voor paramotoren met een permanent of tijdelijk karakter dat voldoet aan de bepalingen van de artikelen 35, 36 en 37;

2° mogen de paramotoren slechts vliegen tussen zonsopgang en zonsondergang en met zicht op de grond of het water, en in de meteorologische omstandigheden voor zichtvluchten. De zichtbaarheid op de grond en in de lucht mag bovendien niet minder dan 3 km bedragen;

3° zijn, behalve indien ze voorafgaandelijk zijn toegestaan door de Directeur-generaal, de bewegingen van paramotoren verboden in gebieden met beperkingen;

4° zijn, behalve indien ze voorafgaandelijk zijn toegestaan door de bevoegde luchtverkeersdienst, de bewegingen van paramotoren verboden in de verkeersleidingsgebieden;

5° zijn bewegingen van paramotoren verboden in gevaarlijke gebieden, boven steden, woonzones, industriële complexen of bijeenkomsten van mensen;

6° mogen de paramotoren geen acrobatische figuren uitvoeren;

7° zijn bewegingen van paramotoren in vogelrichtlijngebieden en stiltegebieden verboden op een hoogte lager dan 700 voet ten opzichte van het grondniveau.

Art. 44. De bestuurder van een paramotor meldt onmiddellijk elk incident of ongeval, dat zich voordoet bij het gebruik van het luchtvaartuig, aan het Directoraat-generaal Luchtvaart en de bevoegde instantie.

HOOFDSTUK VIII. — *Handelsluchtvaartexploitatie*

Art. 45. Inzake de handelsluchtvaartexploitatie, kunnen de paramotoren uitsluitend gebruikt worden voor publiciteit aangebracht op het zweefscherm, mits voorafgaande machtiging van de Directeur-generaal.

§ 2. L'autorisation d'aménagement ou chaque avenant de celle-ci, est délivrée à l'exploitant ou cédée à un nouvel exploitant par le Directeur général après constatation par la Direction générale Transport aérien qu'il a été satisfait aux dispositions du présent arrêté.

§ 3. La durée de validité de l'autorisation d'établissement d'un terrain pour paramoteurs à caractère permanent est indéterminée.

Art. 41. Le Directeur général peut :

1° retirer l'autorisation d'établissement lorsque l'exploitant :

a) met fin à l'exploitation du terrain pour paramoteurs à caractère permanent;

b) ne respecte pas les dispositions du présent arrêté;

c) a commis à plusieurs reprises des faits flagrants de négligence ou de falsification mettant en péril la sécurité aérienne.

2° suspendre l'autorisation d'établissement lorsque :

a) les dispositions du présent arrêté ne sont pas respectées;

b) la sécurité opérationnelle l'exige;

c) les mesures entreprises pour rétablir la sécurité aérienne n'ont pas eu le résultat escompté;

d) l'exploitant est insuffisamment capable d'exploiter un terrain pour paramoteurs à caractère permanent;

e) l'exploitant n'est pas en mesure de prendre les mesures nécessaires pour rétablir la sécurité aérienne ou refuse de les prendre.

3° limiter la portée de l'autorisation d'établissement, lorsque la sécurité aérienne l'exige ou pour permettre à l'exploitant de prendre des mesures pour rétablir le niveau de la sécurité aérienne;

4° modifier les conditions d'utilisation d'un terrain pour paramoteurs à caractère permanent pour tenir compte des modifications apportées aux alentours.

Art. 42. Lorsque la sécurité aérienne l'exige, le Directeur général peut décider d'interdire provisoirement ou définitivement l'utilisation d'un terrain pour paramoteurs.

CHAPITRE VII. — *Evolutions*

Art. 43. Les évolutions des paramoteurs sont soumises à l'arrêté royal du 15 septembre 1994 fixant les règles de l'air.

En outre :

1° le décollage et l'atterrissage de paramoteurs ne peuvent avoir lieu que sur un terrain pour paramoteurs à caractère permanent ou temporaire qui satisfait aux dispositions des articles 35, 36 et 37;

2° les paramoteurs ne peuvent voler qu'entre le lever du soleil et le coucher du soleil et avec vue sur le sol ou l'eau, et dans les conditions météorologiques de vol à vue. En outre, la visibilité au sol et en l'air ne peut être inférieure à 3 km;

3° les évolutions des paramoteurs dans les zones réglementées sont interdites, sauf si elles ont été préalablement autorisées par le Directeur général;

4° les évolutions des paramoteurs dans les espaces aérien contrôlés sont interdites, sauf si elles ont été préalablement autorisées par le service du contrôle de la circulation aérienne compétent;

5° les évolutions des paramoteurs dans des zones dangereuses, au-dessus des villes, zones d'habitation, complexes industriels ou rassemblements de personnes sont interdites;

6° les paramoteurs ne peuvent pas réaliser des figures acrobatiques;

7° les mouvements des paramoteurs sont interdits dans les zones relevant de la directive concernant la conservation des oiseaux sauvages et les zones de silence sur une hauteur inférieure à 700 pieds vis-à-vis du niveau du sol.

Art. 44. Le pilote d'un paramoteur signale immédiatement tout incident ou accident survenu au cours de l'utilisation de l'aéronef, à la Direction générale Transport aérien et à l'instance compétente.

CHAPITRE VIII. — *Exploitation commerciale aérienne*

Art. 45. Au niveau de l'exploitation commerciale aérienne, les paramoteurs ne peuvent être utilisés que pour la publicité apposée sur le parapente, moyennant autorisation préalable du Directeur général.

HOOFDSTUK IX. — *Diverse bepalingen en overgangsbepalingen*

Art. 46. De vergoedingen vermeld onder de rubriek “Inschrijving van luchtvaartuigen” van het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van zekere openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen, zijn eveneens van toepassing voor wat betreft de registratie van paramotoren.

Art. 47. § 1. Mits voorlegging van een schriftelijk bewijsstuk, kunnen de vliegers als bestuurder van een paramotor uitgevoerd vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit, gedurende een periode van twee jaar ingaande op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, worden in rekening gebracht als vliegervaring zoals bepaald in artikel 26.

§ 2. De Directeur-generaal kan personen machtigen om, gedurende een overgangsperiode van een jaar ingaande op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, de functies van monitor uit te oefenen indien zij houder zijn van het brevet ‘monitor’ uitgereikt door de vzw. Belgische Paramotor Federatie.

Na het verstrijken van deze overgangsperiode wordt de bevoegdverklaring hernieuwd overeenkomstig de bepalingen van artikel 30 van dit besluit.

Art. 48. Onze minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 juni 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

BIJLAGE I

**METHODE OM HET VOORTGEBRACHTE GELUIDSNIVEAU
TE BEPALEN VAN EEN PARAMOTOR**

1. Het voortgebrachte geluidsniveau ‘LA’, wordt berekend als het rekenkundig gemiddelde van de geluidsniveaus, uitgedrukt in dB (A) en gemeten op de in punt 7 bepaalde meetpunten.

2. Het achtergrondgeluid is het gemeten omgevingsgeluid dat niet door het luchtvaartuig veroorzaakt wordt.

3. De karakteristieken van het geheel van de meetapparatuur stemmen overeen met die, die opgegeven zijn in de norm NBN/C 97-122 (jongste uitgave) uitgegeven door het Belgisch Instituut voor Normalisatie, of een gelijkwaardige norm.

Het opgenomen geluidssignaal wordt gelezen door middel van een wegingsfilter ‘A’, met de zogeheten ‘trage’ dynamische karakteristiek.

4. De meetapparatuur wordt akoestisch geïjkt in open veld. De nauwkeurigheid moet groter zijn dan 0,5 dB (A).

5. De microfoon wordt tijdens de geluidsmetingen tegen de invloed van de wind beschermd door middel van een scherm wanneer de windsnelheid meer dan 3 meter/seconde bedraagt.

De metingen worden niet uitgevoerd wanneer de windsnelheid meer dan 5 meter/seconde bedraagt.

6. Gedurende de proef draait de motor van het luchtvaartuig constant op zijn maximaal toegelaten toerental.

7. Het luchtvaartuig dient ter plaatse gehouden te worden op een stabiele ondergrond.

CHAPITRE IX. — *Dispositions diverses et transitoires*

Art. 46. Les redevances reprises sous la rubrique “Immatriculation des aéronefs” de l’arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l’utilisation de certains services publics intéressant la navigation aérienne, sont également applicables en ce qui concerne l’enregistrement des paramoteurs.

Art. 47. § 1^{er}. Sur présentation d’une pièce justificative écrite, les heures de vol comme pilote d’un paramoteur prestées avant la date d’entrée en vigueur du présent arrêté, peuvent être prises en compte comme expérience de vol pendant une période de deux ans à compter de la date d’entrée en vigueur du présent arrêté, comme indiqué à l’article 26.

§ 2. Le Directeur général peut autoriser des personnes à exercer les fonctions de moniteur pendant une période d’une année qui commence à la date où le présent arrêté entre en vigueur, si ces personnes sont titulaires du brevet de ‘moniteur’, délivré par l’asbl Fédération Paramoteur Belge.

Après expiration de cette période transitoire, la qualification est renouvelée conformément aux dispositions de l’article 30 du présent arrêté.

Art. 48. Notre ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 juin 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l’Intérieur et de l’Egalité des Chances,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d’Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

ANNEXE I^{re}

**METHODE DE DETERMINATION DU NIVEAU DE BRUIT
EMIS PAR UN PARAMOTEUR**

1. Le niveau de bruit émis ‘LA’ est constitué par la moyenne arithmétique des niveaux de bruit, exprimés en dB (A) et mesurés aux points de mesure définis au point 7.

2. Le bruit de fond est le bruit ambiant mesuré en l’absence du bruit émis par l’aéronef.

3. Les caractéristiques de l’ensemble de l’appareillage de mesure sont conformes à celles spécifiées dans la norme NBN/C 97-122 (dernière édition) publiée par l’Institut Belge de Normalisation, ou une norme équivalente.

Le signal acoustique enregistré est lu au moyen d’un filtre de pondération ‘A’ avec la caractéristique dynamique dite ‘à réponse lente’.

4. L’appareillage de mesure est l’objet d’un étalonnage acoustique en champ libre. La précision doit être supérieure à 0,5 dB (A).

5. Le microphone est protégé des effets du vent au moyen d’un écran pendant les mesures de bruit lorsque la vitesse du vent dépasse 3 mètres/seconde.

Les mesures ne sont pas effectuées lorsque la vitesse du vent excède 5 mètres/seconde.

6. Pendant l’essai, le moteur de l’aéronef tourne à vitesse constante au nombre de tours maximum autorisé.

7. L’aéronef est maintenu sur un sol stable.

De metingen worden uitgevoerd op acht meetpunten die zich bevinden in een horizontaal vlak op een hoogte van 1,2 meter boven de grond. Deze punten bevinden zich op een omtrek van een cirkel met een straal van 10 meter en met het middelpunt op de verticale lijn die loopt door de uitlaat van de motor. De meetpunten zijn telkens 45° verschoven ten opzichte van elkaar. Twee van deze meetpunten moeten liggen in het verticale vlak, evenwijdig aan de langsas van het luchtvaartuig, dat door het middelpunt van de cirkel gaat.

8. De meetduur bedraagt op ieder punt ten minste 15 seconden.

9. Het achtergrondgeluid is ten minste 10 dB (A) lager dan het door het luchtvaartuig voortgebrachte geluid om de metingen geldig te kunnen uitvoeren.

10. Het verslag van de uitgevoerde proeven moet volgende inlichtingen bevatten :

1° het type, het model en het serienummer van het luchtvaartuig, van de motor en van de schroef;

2° de benaming van de meetapparatuur gebruikt tijdens de geluidsmetingen;

3° de meteorologische gegevens;

4° de beschrijving van de lokale topografie en vegetatie en alles wat de metingen zou kunnen beïnvloeden;

5° de gemeten waarden en de gecorrigeerde waarden van de geluidsdrukkniveau's;

6° het hoogst toegelaten toerental.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Les mesures sont faites en huit points de mesure situés dans un plan horizontal, à une hauteur de 1,20 mètres au-dessus du sol. Ces points se trouvent sur la circonférence d'un cercle de 10 mètres de rayon centré sur la ligne verticale qui passe par l'échappement du moteur. Ces points de mesure sont répartis à 45 degrés l'un de l'autre. Deux points de mesure doivent se trouver dans le plan vertical parallèle à l'axe longitudinal de l'aéronef, passant par le centre du cercle.

8. La durée de mesure à chaque point est d'au moins 15 secondes.

9. Le bruit de fond est inférieur d'au moins 10 dB (A) à celui émis par l'aéronef pour que les mesures puissent être valablement effectuées.

10. Le rapport des essais effectués contient les indications suivantes :

1° le type, modèle et numéro de série de l'aéronef, du moteur et de l'hélice;

2° la désignation de l'appareillage utilisé pour les mesures acoustiques;

3° le relevé des données météorologiques;

4° la description de la topographie et de la végétation locales, et tout ce qui est susceptible d'influencer les mesures;

5° les valeurs mesurées et les valeurs corrigées des niveaux de pression acoustique;

6° le régime maximal autorisé.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 juin 2014 fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des paramoteurs.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des Chances,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'État à la Mobilité,

M. WATHELET

BIJLAGE II

REFERENTIEFORMULIER

IN TE VULLEN DOOR DE AANVRAGER VAN DE REGISTRATIE VAN DE PARAMOTOR :

(1) LUCHTVAARTUIG

Merk en type paramotor :

Merk en type zweefscherm :

Rugconstructie**/wielconstructie**

1-zitter**/2-zitter**

Totale lege massa :

Totaal rugdragende massa :

(2) EIGENAAR

Naam :

Adres :

Tel. of GSM : Fax : e-mail :

(3) CONSTRUCTEUR VAN DE VOORTSTUWINGSINSTALLATIE

Naam :

Adres :

Tel of GSM : Fax : e-mail :

(4) CONSTRUCTEUR VAN HET ZWEEFSCHERM

Naam :

Adres :

Tel of GSM : Fax : e-mail :

(5) CONSTRUCTEUR VAN DE WIELCONSTRUCTIE

Naam :

Adres :

Tel of GSM : Fax : e-mail :

(6) AFMETINGEN/GEWICHTEN/VOORSCHRIFTEN VAN EEN STANDAARDCOMBINATIE VAN EEN UITRUSTING VAN EEN PARAMOTOR(6.1.) Zweefscherm

a) Oppervlakte :

b) Spanwijdte :

c) Aantal cellen :

d) Massa :

e) Begrenzings van de wind :

f) Minimale vleugelbelasting volgens constructeur :

g) Maximale vleugelbelasting volgens constructeur :

(6.2.) Voortstuwingsinstallatie (een of meerdere)

a) Merk van de motor :

b) Type motor (cc inhoud) :

c) Reductie overbrenging (verhouding) :

d) Type carburator :

e) Maximaal vermogen PK aan t/min

f) Statische duwkracht :

g) Gebruikte brandstof :

h) Brandstof/olie mix :

i) Geluidsniveau :

j) Serienummer :

(6.3.) Schroef (een of meerdere)

a) Merk :

b) Aantal bladen :

c) Diameter :

d) Serienummer :

(7) STANDAARDLIJST INSTRUMENTEN/UITRUSTING

a) Hoogtemeter (merk/type) :

b) kompas (merk/type) :

c) veiligheidsgordel per zetel : ja/nee **

d) beschermingsinstallatie voor de schroef : ja/nee **

e) andere uitrusting die door de constructeur verplicht is gemaakt (merk/type) :

De aanvrager van de registratie van de paramotor verklaart hierbij uitdrukkelijk dat de paramotor waarvoor hij de registratie wenst te bekomen aan alle technische voorschriften voldoet.

De aanvrager van de registratie van de paramotor verklaart hierbij over een gebruikershandleiding voor de paramotor te beschikken.

DATUM :

HANDTEKENING AANVRAGER :

VOORBEHOUDEN VOOR HET DIRECTORAAT-GENERAAL LUCHTVAART:

Afgegeven op :

** Schrappen wat niet van toepassing is.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

ANNEXE II

FORMULAIRE DE REFERENCE

A REMPLIR PAR LE DEMANDEUR DE L'ENREGISTREMENT DU PARAMOTEUR(1) AERONEF

Marque et type de paramoteur :

Marque et type de parapente :

Construction dorsale**/Construction sur roue**

monoplace**/biplace**

Masse totale à vide :

Masse totale portée à dos :

(2) PROPRIETAIRE

Nom :

Adresse :

Tél. ou GSM : Fax : e-mail :

(3) CONSTRUCTEUR DU SYSTEME DE PROPULSION

Nom :

Adresse :

Tél. ou GSM : Fax : e-mail :

(4) CONSTRUCTEUR DU PARAPENTE

Nom :

Adresse :

Tél ou GSM : Fax : e-mail :

(5) CONSTRUCTEUR DE LA CONSTRUCTION SUR ROUE

Nom :

Adresse :

Tél ou GSM : Fax : e-mail :

(6) DIMENSIONS/POIDS/PRESRIPTIONS D'UNE COMBINAISON STANDARD D'EQUIPEMENT D'UN PARAPENTE MOTORISE(6.1.) Parapente

a) Surface :

b) Envergure :

c) Nombre de cellules :

d) Masse :

e) Limites de vent :

f) Charge alaire minimale selon le constructeur :

g) Charge alaire maximale selon le constructeur :

(6.2.) Système de propulsion (un ou plusieurs)

a) Marque du moteur :

b) Type de moteur (cylindrée) :

c) Réduction transmission (rapport) :

d) Type carburateur :

e) Puissance maximale CV à t/min

f) Poussée statique :

g) Carburant utilisé :

h) Mix carburant/huile:

i) Niveau de bruit :

j) Numéro de série :

(6.3.) Hélice (un ou plusieurs)

a) Marque :

b) Nombre de pales :

c) Diamètre :

d) Numéro de série :

(7) LISTE STANDARD INSTRUMENTS/EQUIPEMENT

- a) altimètre (marque/type) :
- b) boussole (marque/type) :
- c) ceinture de sécurité par siège : oui/non **
- d) dispositif de protection d'hélice : oui/non **
- e) autre équipement rendu obligatoire par le constructeur (marque/type) :

Le demandeur de l'enregistrement du paramoteur déclare par la présente que le paramoteur pour lequel il souhaite obtenir l'immatriculation satisfait à toutes les exigences techniques.

Le demandeur de l'enregistrement du paramoteur déclare qu'il dispose d'un manuel d'utilisation pour le paramoteur.

DATE :

SIGNATURE DU DEMANDEUR :

RESERVE A LA DIRECTION GENERALE TRANSPORT AERIEN :

(*) Délivré le :

** Biffer les mentions inutiles.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 juin 2014 fixant les conditions imposées pour l'admission à la circulation aérienne des paramoteurs.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur et de l'Egalité des chances,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

BIJLAGE III

**THEORETISCHE EN PRAKTISCHE KENNIS
BETREFFENDE HET BESTUREN VAN EEN PARAMOTOR****I. Theoretische proef**

De kandidaat moet voor de theoretische proef slagen met minstens 70 % van de punten voor elk van de volgende vakken:

1° Aërodynamica

De aërodynamische krachten op de vleugel – het effect van de besturingsorganen – draagkracht – luchtweerstand en fijnheid.

2° Aërologie

Lucht – luchtdruk – temperatuur – winden – wolken – thermische en topografische effecten.

3° Techniek van het vliegen

Techniek van het opstijgen – vliegen in kalme lucht – controle van de hoogte en van de richting in rechtlijnige vlucht en in de bocht – gebruik van de luchtstromingen – techniek van het landen.

II. Praktische proef

De kandidaat moet, alleen aan boord, slagen voor een praktische proef bestaande uit:

1° De hiernavolgende praktische oefeningen uit te voeren tijdens één of meerdere vluchten:

- a) 10 opstijgingen en 10 landingen;
- b) 3 landingen met behulp van de voortstuwingsinstallatie op minder dan 20 meter van een doel;
- c) 1 landing op minder dan 30 meter van een doel vanaf een hoogte van 150 meter en met de voortstuwingsinstallatie stilgelegd.

2° Een overlandvlucht tussen twee punten die minstens 5 kilometer van elkaar gelegen zijn.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

ANNEXE III

**CONNAISSANCES THEORIQUES ET PRATIQUES
RELATIVES AU PILOTAGE D'UN PARAMOTEUR****I. Epreuve théorique**

Le candidat doit satisfaire à l'épreuve théorique avec au moins 70 % des points dans chacune des matières suivantes :

1° Aérodynamique

Les forces aérodynamiques appliquées à l'aile – l'action des gouvernes – portance – traînée et finesse.

2° Aérologie

L'air – la pression atmosphérique – les températures – les vents – les nuages – les effets thermiques et topographiques.

3° Technique de vol

Technique de décollage – le vol en air calme – contrôle de l'altitude et de la direction en vol rectiligne et en virage – utilisation des courants aériens – techniques d'atterrissage.

II. Epreuve pratique

Le candidat doit réussir, seul à bord, une épreuve pratique comprenant :

1° Les exercices pratiques suivants à réaliser pendant un ou plusieurs vols :

- a) 10 décollages et 10 atterrissages;
- b) 3 atterrissages à l'aide du système de propulsion à moins de 20 mètres d'un repère;
- c) 1 atterrissage à moins de 30 mètres d'un repère à partir d'une altitude de 150 mètres et avec le système de propulsion à l'arrêt.

2° un vol sur campagne entre deux points distants d'au moins 5 kilomètres.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 juin 2014 fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des paramoteurs.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur et de l'Egalité des Chances,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

BIJLAGE IV

EXAMENS VOOR HET VERKRIJGEN
VAN DE BEVOEGDVERKLARING ALS MONITOR

De examens behelzen :

I. een didactisch examen op de grond;

II. een praktisch examen.

I. Didactisch examen op de grond

De kandidaat bewijst zijn kennis en bedrevenheid in het geven van onderricht voor volgende onderwerpen :

1. de luchtvaartwetgeving en -reglementering met inbegrip van de bepalingen van dit koninklijk besluit;
2. aërologie en meteorologie, aërodynamica, vliegt technieken en materialenkennis en de begrippen van navigatie;
3. de opleidingsmethode in vlucht met inbegrip van de voorbereiding op de eerste solo-vlucht;
4. de besturingstechniek van een paramotor.

II. Praktisch examen

Wordt tot het praktisch examen toegelaten, de kandidaat die slaagt voor het examen I.

De kandidaat bewijst zijn bedrevenheid in het onderrichten van:

- op de grond :

1. demonteren en opnieuw monteren van de paramotor, met inbegrip van de didactische uitleg tijdens de verschillende stappen van deze handelingen;
2. beschrijving en commentaar betreffende het nazicht van het zweefscherm en de voortstuwingsinstallatie nadat het opnieuw gemonteerd werd;
3. uitleg betreffende het gebruik van de instrumenten.

- in vlucht:

a) oefeningen:

1. één normale bocht van 360° naar links en één naar rechts op constante hoogte;
2. opstijgen en, op teken van de monitor, de voortstuwingsinstallatie stilleggen en een perfecte landing uitvoeren;
3. een volledige vliegveldomloop met nadering en doorstarten in korte finale uitvoeren op teken van de monitor;
4. een volledige vliegveldomloop besloten met een nauwkeurigheidslanding op minder dan 10 m van een grondmerk. Eén enkele poging is toegestaan. Deze oefening moet tweemaal onberispelijk uitgevoerd worden gedurende maximum 3 opeenvolgende pogingen;
5. een nauwkeurigheidslanding op minder dan 20 m van een grondmerk, vertrekkende van een hoogte van ten minste 150 m boven dit grondmerk met gestopte voortstuwingsinstallatie. Deze oefening moet tweemaal onberispelijk uitgevoerd worden gedurende maximum drie opeenvolgende pogingen;

b) navigatie :

voorbereiding en uitvoering van een overlandvlucht tussen 3 punten over een afstand van minstens 7 kilometer tussen ieder punt.

De bestuurders die houder zijn van een toelating tot het besturen van een ULM/DPM, van een vergunning van privaatt bestuurder (vliegtuigen) of privaatt bestuurder (helikopters) of van een hogere vergunning zijn vrijgesteld van deze navigatieproef.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden op.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken en gelijke Kansen,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

ANNEXE IV

EPREUVES EN VUE DE L'OBTENTION
DE LA QUALIFICATION MONITEUR

Les épreuves comprennent :

I. une épreuve didactique au sol;

II. une épreuve pratique.

I. Epreuve didactique au sol

Le candidat prouve ses connaissances et aptitudes didactiques dans les matières suivantes :

1. la législation et la réglementation aériennes y compris les dispositions du présent arrêté royal;
2. aérologie et météorologie, aérodynamique, techniques de vol et connaissance du matériel et notions de navigation;
3. la méthode d'instruction en vol y compris la préparation au premier vol solo;
4. la technique de pilotage d'un paramoteur.

II. Epreuve pratique

Est admis à l'épreuve pratique, le candidat qui a réussi l'épreuve I.

Le candidat prouve qu'il est capable d'enseigner :

- au sol :

1. démontage et remontage du paramoteur avec les explications didactiques portant sur les différentes phases de ces opérations;
2. description et commentaire de la vérification du parapente et du système de propulsion après son remontage;
3. explication sur l'utilisation des instruments.

- en vol :

a) exercices :

1. un virage normal de 360° à gauche et à droite à altitude constante;
2. décoller et, sur indication du moniteur, arrêter le système de propulsion et réaliser un atterrissage parfait;
3. un circuit complet d'aérodrome avec approche et remise des gaz en courte finale sur indication du moniteur;
4. un circuit complet d'aérodrome achevé par un atterrissage de précision à moins de 10 m d'un repère au sol, au cours d'une seule tentative. Cette manœuvre doit être effectuée correctement deux fois sur un maximum de trois tentatives consécutives;
5. un atterrissage de précision à moins de 20 m d'un repère au sol, partant d'une hauteur d'au moins 150 m au-dessus du repère, avec le système de propulsion à l'arrêt. Cette manœuvre doit être effectuée correctement deux fois sur un maximum de trois tentatives consécutives;

b) navigaton :

préparation et exécution d'un vol sur campagne entre 3 points distants d'au moins 7 kilomètres entre chacun d'eux.

Les pilotes détenteurs d'une autorisation de pilotage d'un ULM/DPM, d'une licence de pilote privé (avions), d'une licence de pilote privé (hélicoptères) ou d'une licence supérieure sont dispensés de cette épreuve de navigation.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 juin 2014 fixant les conditions particulières imposées pour l'admission à la circulation aérienne des paramoteurs.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur et de l'Egalité des Chances,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET