

EUROPE AIRSPORT NEWSLETTER
S 8025 N° 30 Juillet 2008.

*Traduction bénévole au profit des membres de l'ACRB.
Le texte original en anglais est le seul faisant foi.*

Nouveau Programme Manager :

Le conseil a approuvé l'engagement d'un nouveau Programme Manager à partir du 1 juillet 2008. Il s'agit de Jan Fridrich, bien connu par beaucoup d'entre nous. Jan est âgé de 43 ans, Tchèque, gradué ingénieur et pilote d'ULM. Ila de l'expérience dans l'industrie tchèque et dans le groupe de réglementation de l'EASA. On peut le joindre par e-mail j.fridrich@europe-air-sport.org

Consultant EU

Le conseil marque son accord pour un contrat avec ADS/insight, une agence de consultants en relation avec les institutions politiques de l'Union Européenne. Notre contact sera Timo Schubert qui a déjà accompli des travaux avec Europe Air Sport dans le passé.

Timo a 31 ans, de nationalité allemande, gradué en économie de l'Université de Dublin. Il est maintenant senior consultant, expert en politique des transports et a un bon carnet d'adresses dans les institutions européennes. C'est également un élève pilote enthousiaste.

Responsabilités du Conseil d'Administration :

En vue d'augmenter l'efficacité des travaux du Conseil, des responsabilités spécifiques ont été confiées aux administrateurs.

David Robert portera une attention particulière aux communications avec les institutions politiques européennes. Il fera équipe avec Louis Berger et travaillera avec Timo. Günter Bertran et Sergio Calabresi s'occuperont, de l'espace aérien, Rudi Schuegraf des questions EASA et du coaching du nouveau Programme Manager. Cor van den Burg occupera le siège EAS à l'Advisory Board d'EASA.

Matières importantes : EU

Début Juin, le parlement européen a adopté en seconde lecture le rapport « Environmental Trading system » pour l'aviation. Nos activités de lobbying ont joué un rôle essentiel assurant l'exclusion de tous les aéronefs de moins de 5.7 tonnes MTOW des décisions de la Directive. L'approbation du texte est attendue lors d'une prochaine réunion du Conseil. Ce sera la dernière étape formelle avant la transformation en loi. Le 25 juin, la Commission Européenne a lancé le « Single European Sky Second package » (SES II) qui sera une étape importante pour le proche futur. Le projet est destiné à aborder les questions environnementales et les performances, le développement des futures technologies à travers le programme « SESAR » et l'extension de la compétence de l'EASA aux aéroports, à la gestion du trafic et aux services à la navigation.

Les commentaires de la Commission sur l'extension des compétences EASA pour les aéroports et Air Traffic management (ATM) dans la réglementation de base prend

forme avec la publication COM(2008) 390. La définition des aérodromes est très délicate et demande des mises au point.

Matières importantes : Espace aérien

Un projet controversé « infractions à l'espace aérien » est en cours de développement par Eurocontrol et pourrait avoir des conséquences graves pour l'aviation légère. Nos représentants au groupe de consultation de Eurocontrol interviendront.

La conférence bi annuelle « Sporting and recreational Conference » est en préparation pour le printemps 2009.

Matières importantes : EASA

La réglementation Part-M (maintenance) pour les avions non complexes et non engagés dans des opérations commerciales a abouti à l'Opinion 2/2008 pour modifier les « EC Regulation 1702/2042.. La publication au Journal Officiel est attendue avant le 28/09/2008.

La consultation publique sur la question des licences (FCL), y compris les critères médicaux est en cours. La date limite (5 septembre) pour le NPA 2008/17 devrait être étendue d'au moins 4 semaines. Nous organiserons une séance de travail avec nos membres pour organiser notre réponse à cet NPA dans la seconde moitié de septembre. Cela dépend de la publication des NPA concernant : Authority requirements, Management Systems, Third country Aircraft et Air Operations. Ce sont des points chauds. Vous serez tenus informés.

Le NPA concernant la certification des European Lights Aircraft (ELA) est clôturée et les « Comments response documents » devraient être rédigés en septembre.

Un autre NPA a trait aux licences des mécaniciens d'entretien pour les avions non complexes et aux exigences en matière de protection de l'environnement.
