



Conc.: Rallye "Seven-five" – Quiberon (LFEQ) – 26 & 27 Août 2006

Cher(e)s Ami(e)s Pilotes,

Au nom de la Fédération Belge d'Aviation, je tiens à remercier tous les inscrits à notre rallye annuel et en particulier tous les courageux participants. Le rallye annuel de la F.B.A., allié à une ambiance décontractée, est devenu au fil des ans un évènement majeur auquel tout pilote se doit de participer.

Samedi 26 Août

Certains équipages ont dû faire preuve de beaucoup de dextérité pour braver une météo parfois capricieuse et en déjouer tous les pièges. La maîtrise démontrée par les participants à savoir s'adapter à des conditions météo très diverses fait preuve de leur haut niveau de compétence.

Mais le bonheur et la satisfaction n'en étaient que plus grands quand le soleil dans son grand bleu pouvait nous saluer à l'arrivée sur Quiberon.

Tout était en place pour les atterrissages de précision sur la piste 29. Avec un vent bien dans l'axe et après une approche au-dessus des nombreux voiliers, tous les pilotes ont, malgré la fatigue, réussi à poser leurs roues dans les limites du « porte-avion » qui balisait la piste. Le gagnant de l'épreuve était à seulement 3 M du but.

Déshydratés et affamés, les équipages ont pu se désaltérer et goûter aux nombreuses spécialités locales après une navigation de 3 ou 4 heures dans des conditions parfois assez contraignantes (plus de 6 heures pour le remarquable et rustique Piper Cub en provenance de Spa et piloté en solo (!) par Walter Schauss).

Rassasiés, des véhicules les attendaient pour les conduire à leurs hôtels respectifs pour y déposer leurs bagages et revenir à l'aérodrome.

Les plus sportifs pouvaient enjamber un des 39 vélos, les autres partager les Renault Clio pour visiter la très belle presqu'île de Quiberon, ses nombreuses plages, la Côte Sauvage, ses villages pittoresques et les artisanats locaux.

Rendez-vous le soir sur l'aérodrome pour notre dîner avec « fruits de mer » et « Cochon grillé » copieusement arrosé de vins de qualité.

Tandis que les équipages se creusaient les méninges pour répondre aux 20 questions soigneusement préparées par notre ami Gérard Caubergs (qui en panne avec son Chipmunk n'a pas pu nous rejoindre), l'orchestre de Jazz continuait à animer la soirée.

Quelques amis et pilotes Anglais nous ont rejoints pour cet évènement.

Le vin aidant, la jolie chanteuse du groupe a fait tourner la tête à plus d'un et ce n'est qu'aux petites heures que nous pouvions éteindre les dernières lumières.

Dimanche 27 Août

Comme la veille, un grand soleil est au rendez-vous.

La liberté accordée aux participants de pouvoir disposer de leur temps libre était très appréciée par la plupart. Après un bon déjeuner dans les hôtels, nous avons en effet le choix entre de nombreuses activités : Visite de Quiberon à vélo ou auto, farniente à la plage, initiation au Golf, saut en parachute (tandem) etc...

Profitant de cette liberté, les équipages ne sont revenus sur l'aérodrome que vers 13H30 où nous attendait un repas champêtre avec à nouveau de nombreuses spécialités Bretonnes.

Durant le repas, il a été procédé à la proclamation et à la remise des prix dont le vainqueur **Wilfried Lemmers** s'est vu attribuer une statue en bronze de « Nike », la déesse ailée « Victory » symbole de notre rallye. (*Nike was a winged female and goddess of victory in both battle and peaceful competition*).

Le premier prix pour le « Concours d'élégance » était accordé à **Stefaan Marrecau** pour l'originalité de son OO-141, un Glasair en matériaux composites de sa propre construction (8 années de travail !).

Le vainqueur pour l'atterrissage de précision allait à **Marc Allaert** qui posait ses roues à seulement 2M95 du but.

Le mieux placé pour les questions théoriques était **Hans-Kristiaan Desplenter** avec 70% des points.

Le prix du pilote le plus courageux fût attribué à **Walter Schauss** avec son Piper Cub (6 heures de nav en solo).

Vers 16H00, les pilotes préparaient les avions avec en main une météo annonçant CAVOK sur tout le trajet. Pour la plupart le retour au bercail et pour certains plus chanceux la continuation du voyage. Un équipage ne pouvant se résilier à quitter cette belle région décidait de rester quelques jours supplémentaires à Quiberon.

Quiberon... c'était bon ...