

Betr.: Rally "Seven-five" – Quiberon (LFEQ) – 26 & 27 Augustus 2006

Beste vriend(inn)en Piloten,

In naam van de Belgische Federatie Luchtvaart dank ik allen die hebben ingeschreven voor deze jaarlijkse rally en in het bijzonder de moedige deelnemers. De jaarlijkse rally van de Federatie, verbonden aan een ontspannen sfeer, is door de jaren heen een jaarlijks hoogtepunt waaraan elke piloot zou moeten deelnemen.

Zaterdag 26 augustus

Sommigen onder jullie hebben alles getrotseerd om Quiberon te bereiken en wisten op een behendige manier de grillige weersomstandigheden te omzeilen.

De beheerskunst om zich aan te passen aan deze meteo-grillen getuigd van een hoogwaardige vliegvaardigheid.

Maar de opluchting was des te groter wanneer Quiberon verscheen onder een blauwe hemel en een stralende zon!

De rwy 29 was voorbereid voor de precisielanding. Met de wind in de piste en een nadering boven de masten van de vele zeilboten zijn de piloten, niettegenstaande de vermoeidheid, er in geslaagd hun wielen op de juiste plaats neer te zetten tussen de afbakening. Dit getuigd de winnaar die slechts op 2,95 M van het doel is geland.

Na 3 of 4 uur vlucht, in soms barre weersomstandigheden, scheel van de dorst en met een knorrende mag heeft iedereen bij aankomst kunnen proeven van de lokale specialiteiten.

Meer dan 6 uur voor een Piper-Cup vanuit Spa en solo! Proficiat aan Walter Schauss.

Moe maar tevreden kon men, met voorzien vervoer, in de respectievelijke hotels de bagage afzetten om daarna terug te keren naar het vliegveld voor het vervolgprogramma van de dag.

De meeste sportievelingen konden de benen strekken op een fiets van de 39 fietsen die ter beschikking stonden. Anderen deelden een Renault Clio om het zeer mooie schiereiland Quiberon te ontdekken. De zandstranden, de typische dorpjes en de streekspecialiteiten kenden een waar succes! De "Côte sauvage" doet zijn naam eer aan. Een stralende zon vergezelden allen op hun ontdekkingstocht.

's Avonds afspraak op het vliegveld voor een "Fruits de mer" en een "Varken aan het spit" rijkelijk voorzien van de nodige kwaliteitswijnen. En terwijl iedereen zich tegoed deed aan eten en drinken werden de hersenen gepijnigd om de vragenlijst op te lossen die onze vriend Gerard Caubergs (*was door mechanisch defect niet aangekomen*) had opgesteld.

En het jazz orkest speelde in volle glorie om de sfeer aan te moedigen!

Sommige Engelse piloten kwamen ons op het feest vervoegen.

Met de hulp van de wijn heeft de jazz zangeres velen het hoofd op hol doen draaien en het hart sneller doen slaan. En het was al laat in de nacht als de laatste lichtjes gedoofd werden....

Zondag 28 augustus

Zoals de vorige dag was de zon volop van de partij.

De vrijheid om 's morgens op eigen houtje Quiberon te bezoeken werd door allen zeer gewaardeerd.

Na een uitgebreid ontbijt was er een keuze om aan verschillende activiteiten deel te nemen:

- Quiberon bezoeken per fiets of met de auto, - Op het strand wandelen en kuieren, - Een golfinitiatie, - Een parachutesprong (tandem), Enzovoort ...

Genietend van deze vrije tijd, zijn allen om slechts 13u30 naar het vliegveld teruggekomen om opnieuw gezellig te smullen van de Bretoense lekkernijen.

Tijdens de lunch werden de wedstrijdprizen bekend gemaakt.

De erewinnaar werd **Wilfried Lemmers**. Hij ontving de trofee in brons van NIKE, de gevleugelde godin VICTORY symbool van onze rally! (*Nike was a winged female and goddess of victory in both battle and peaceful competition*).

De eerste prijs voor onze "Concours d'élégance" werd toegekend aan **Stefaan Marrecau** omwille van zijn originaliteit. Een Glasair 00-141 in composiet materiaal en eigenhandig gebouwd. Een 8 jaren plan dat met succes werd onthaald.

De eerste prijs precisielanding was voor **Marc Allaerts** op slechts 2M95 (doe het maar na!)

De proef theoretische vragenlijst werd gewonnen door **Hans-Kristiaan Desplenter** met 70% van de punten. (zat de wijsheid in de wijn?)

De meest verdienstelijke piloot werd **Walter Schauss** met zijn Piper Cub. (6 uur solo navigatie).

Rond 16.U 00 werd het tijd vliegplan en vliegtuig klaar te maken voor de terugvlucht.

Onder een stralende zon, een helder blauwe lucht en CAVOK over gans de lijn.....

kon het vertrek niet beter zijn...!

De meesten vlogen naar de thuisbasis maar sommige gelukzakken konden hun reis naar verdere oorden uitbreiden. Anderen waren zo opgetogen over het hotel en de streek, dat zij nog enkele dagen langer gebleven zijn op Quiberon!

Quiberon... c'était bon ...