

Conc.: Rallye "Seven-Six" – VANNES - Meucon (LFRV) – 25 & 26 Août 2007

Cher(e)s Ami(e)s Pilotes,

Au nom de la Fédération Belge d'Aviation, je tiens à remercier tous les courageux participants.

Le rallye annuel de la F.B.A., allié à une ambiance décontractée, est devenu au fil des ans un évènement majeur auquel tout pilote se doit de participer.

Nous devons aussi remercier tout particulièrement notre hôte: l'Aéroclub du Pays de Vannes, qui ne s'est épargné aucun mal pour nous accueillir dans les meilleures conditions.

Samedi 25 Août

Certains équipages ont dû faire preuve de beaucoup de dextérité pour braver une météo parfois capricieuse et en déjouer tous les pièges. La maîtrise démontrée par les participants à savoir s'adapter à des conditions météo très diverses fait preuve de leur haut niveau de compétence. *(28 avions sont arrivés sur 31 inscrits – allant du Piper Cub rudimentaire au bimoteur sophistiqué)* Mais le bonheur et la satisfaction n'en étaient que plus grands quand le soleil dans son grand bleu pouvait dès midi nous saluer. L'épreuve d'atterrissage de précision devait être annulée (probabilité d'activité trop importante des paras) et fût remplacée par une épreuve de « parking de précision ».

Tous les pilotes ont, malgré la fatigue, réussi à placer leur avion dans les limites. Le gagnant de l'épreuve avec son Piper Cub jaune était à seulement 1 Cm du but.

Déshydratés et affamés, les équipages ont pu se désaltérer et goûter aux nombreuses spécialités Bretonnes après une navigation de 3 ou 4 heures dans des conditions parfois assez contraignantes (plus de 6 heures pour le remarquable et rustique Piper Cub jaune en provenance de Spa). Toutes nos félicitations à son valeureux pilote **Walter Schauss**.

Rassasiés, les autocars nous attendaient pour le transfert à l' Hôtel Mercure.

Une navette amenait les participants depuis l'hôtel jusqu'au port et le « Vieux Vannes » où le petit train touristique nous attendait pour visiter les endroits typiques de Vannes et laisser profiter nos dames des joies du shopping.

Rendez-vous le soir à l'hôtel où nous étions invités dans la salle « Arz » pour notre dîner de gala copieusement arrosé de vins de qualité.

Tandis que les équipages se creusaient les méninges pour répondre aux 20 questions soigneusement préparées par notre ami Gérard Caubergs (*qui en rade avec son Chipmunk dans le brouillard en Angleterre n'a pas pu nous rejoindre*).

Et ce n'est qu'aux petites heures que certains d'entre nous voyaient éteindre les dernières lumières du fameux Night Club.

Dimanche 26 Août

Pas de grasse matinée!

Après un copieux déjeuner, le bateau nous attendait dès 08 :15 pour le départ vers l'île d'Arz.

Comme la veille, un grand soleil est au rendez-vous.

Arrivés sur l'île, pas moins de 80 vélos nous attendaient et en sportifs accomplis tous ont enjambés les bécanes pour découvrir l'île d'Arz. Les pistes cyclables le long de la côte et traversant les villages typiques furent un vrai succès.

Après avoir profité des joies des vélos, nous reprenions le bateau pour Vannes naviguant entre les nombreuses îles du *Golfe du Morbihan*.

Durant le repas typiquement Breton, il a été procédé à la proclamation et à la remise des prix:

- Le vainqueur était **Walter Schauss** avec son superbe Piper Cub jaune.
- Le premier prix de l'atterrissage de précision revenait également à **Walter Schauss** à seulement 1 Cm du but!
- L'épreuve des questions théoriques fût remportée par **Henri Schaaf** avec 70% des points (la sagesse était-elle dans le vin ?)

Vers 16H30, les pilotes préparaient les avions avec en main une météo annonçant un quasi - CAVOK sur tout le trajet. Pour la plupart le retour au bercail et pour certains plus chanceux la continuation du voyage.

Encore merci : ***Sans votre participation, pas de rallye !***

Vannes... c'était sa Femme ...

