



## **Betr.: Rally “Seven-SIX” – VANNES - Meucon (LFRV) – 25 & 26 Augustus 2007**

Beste vriend(inn)en Piloten,

In naam van de Belgische Federatie Luchtvaart dank ik alle moedige deelnemers aan deze jaarlijkse rally.

De jaarlijkse rally van de Federatie, verbonden aan een ontspannen sfeer, is door de jaren heen een jaarlijks hoogtepunt waaraan elke piloot zou moeten deelnemen.

Ook moeten wij in het bijzonder onze gastheren van de Aéroclub du Pays de Vannes bedanken voor een opperbeste medewerking en waar nog een echte clubsfeer heerst. Een voorbeeld voor iedereen en zeker voor elke club!

### **Zaterdag 25 augustus**

Sommigen onder jullie hebben alles getrotseerd om Vannes veilig te bereiken en wisten op een behendige manier de vroege grillige weersomstandigheden te omzeilen (**28 vliegtuigen aangekomen op 31 inschrijvingen** – gaande van de rudimentaire Piper Cub tot een gesofistikeerde bi-motor).

De beheerskunst om zich aan te passen aan deze meteo-grillen getuigd van een hoogwaardige vliegvaardigheid.

Maar de opluchting was des te groter wanneer Vannes iets later onder een blauwe hemel en een stralende zon verscheen!

De precisielanding moest afgelast worden door mogelijk drukke para-activiteit en werd vervangen door een “precisie-parking”. Niettegenstaande de vermoeidheid, zijn de dappere piloten er in geslaagd zeer precies te parkeren. Dit getuigd de winnaar die zijn Piper Cub op slechts op 1 Cm van het doel kon plaatsen.

Na 2 à 4 uren vlucht, scheel van de dorst en met een knorrende mag heeft iedereen bij aankomst kunnen proeven van de lokale specialiteiten, wijnen en ...

Meer dan 6 uur voor een Piper-Cup vanuit Spa! Proficiat aan Walter Schauss.

Na voldoende wijn en Bretoense streekspecialiteiten kon men de bussen nemen naar het Hotel Mercure.

Een pendelbus bracht de deelnemers tot aan het haventje en de “Vieux Vannes” waar het toeristisch treintje ons stond op de wachten om de bezienswaardigheden te verkennen en de dames aan het shoppen te zetten.

's Avonds afspraak in het hotel waar we in de zaal “Arz” uitgenodigd waren voor onze gala-dinner. En terwijl iedereen zich tegoed deed aan eten en drinken werden de hersenen gepijnigd om de vragenlijst op te lossen die onze vriend Gerard Caubergs had opgesteld (*hijzelf kon niet aanwezig zijn. Hij zat door slechte weersomstandigheden met zijn Chipmunk vast in G.-B.*).

Het was al snel vroeg in de morgen toen sommige de lichtjes van de nightclub zagen doven...

### **Zondag 26 augustus**

Vroeg uit de veren om na een uitgebreid ontbijt de boot naar het eiland Arz te nemen.

Zoals de vorige dag was een stralende zon volop van de partij.

Als rasechte sportievelingen konden we de benen strekken op een fiets en frisse lucht opsnuiven om het eiland Arz te ontdekken. De fietspaden langs de kust en door de typische dorpjes kenden een waar succes!

Na van deze fietstocht te hebben genoten, namen we de boot terug naar Vannes doorheen de *Golfe du Morbihan*.

Terug op het vliegveld om 13U30 en maar smullen van een Bretoens middagmaal.

Tijdens de lunch werden de wedstrijdprizen bekend gemaakt:

De erewinnaar werd **Walter Schauss** met zijn typische gele Piper Cub.

De eerste prijs precisieparking was eveneens voor **Walter Schauss** op slechts 1 Cm (doe het maar na!)

De proef theoretische vragenlijst werd gewonnen door **Henri Schaaf** met 70% van de punten. (zat de wijsheid in de wijn?)

Rond 16U30 werd het tijd vliegplan en vliegtuig klaar te maken voor de terugvlucht.

Onder een stralende zon, een helder blauwe lucht en CAVOK over gans de lijn....kon het vertrek niet beter aflopen!

De meesten vlogen naar de thuisbasis maar sommige gelukzakken konden hun reis naar verdere oorden uitbreiden.

Bedankt: **zonder jullie deelname is er geen rally!**

**Vannes... c'était sa Femme ...**